

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

19/04/2017

	March					January - March				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>20,8</b>	<b>21,8</b>	<b>376.461</b>	<b>358.651</b>	<b>+5,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,7</b>	<b>865.279</b>	<b>830.329</b>	<b>+4,2</b>
VOLKSWAGEN	9,7	10,4	175.245	171.104	+2,4	10,4	11,1	410.949	406.544	+1,1
AUDI	5,2	5,6	95.152	91.959	+3,5	5,4	5,6	212.189	206.203	+2,9
SKODA	3,0	3,1	54.373	51.362	+5,9	3,2	3,3	126.481	119.225	+6,1
SEAT	2,3	2,2	41.898	36.319	+15,4	2,4	2,2	95.924	80.979	+18,5
PORSCHE	0,5	0,5	9.049	7.418	+22,0	0,5	0,4	18.349	16.444	+11,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	744	489	+52,1	0,0	0,0	1.387	934	+48,5
<b>PSA Group</b>	<b>9,6</b>	<b>10,0</b>	<b>174.605</b>	<b>163.861</b>	<b>+6,6</b>	<b>10,3</b>	<b>10,7</b>	<b>403.890</b>	<b>390.508</b>	<b>+3,4</b>
PEUGEOT	5,6	5,8	101.822	94.605	+7,6	6,0	6,2	236.652	225.861	+4,8
CITROEN	3,7	3,7	66.545	60.045	+10,8	3,9	3,9	154.003	144.669	+6,5
DS	0,3	0,6	6.238	9.211	-32,3	0,3	0,5	13.235	19.978	-33,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3</b>	<b>9,0</b>	<b>168.159</b>	<b>148.200</b>	<b>+13,5</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>368.029</b>	<b>334.921</b>	<b>+9,9</b>
RENAULT	7,2	6,9	131.100	113.756	+15,2	7,0	6,8	275.613	249.684	+10,4
DACIA	2,0	2,1	36.777	34.285	+7,3	2,3	2,3	91.745	84.853	+8,1
LADA	0,0	0,0	282	159	+77,4	0,0	0,0	671	384	+74,7
<b>FCA Group</b>	<b>7,0</b>	<b>6,5</b>	<b>126.902</b>	<b>107.253</b>	<b>+18,3</b>	<b>7,4</b>	<b>7,0</b>	<b>292.424</b>	<b>256.101</b>	<b>+14,2</b>
FIAT	5,4	5,0	97.123	82.816	+17,3	5,6	5,3	221.607	194.060	+14,2
JEEP	0,6	0,6	11.096	10.190	+8,9	0,6	0,7	25.443	25.021	+1,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	8.350	7.292	+14,5	0,5	0,5	21.448	19.847	+8,1
ALFA ROMEO	0,5	0,4	9.005	6.206	+45,1	0,5	0,4	20.944	15.632	+34,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	1.328	749	+77,3	0,1	0,0	2.982	1.541	+93,5
<b>FORD</b>	<b>8,3</b>	<b>7,9</b>	<b>149.802</b>	<b>129.112</b>	<b>+16,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	<b>292.212</b>	<b>268.462</b>	<b>+8,8</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>125.541</b>	<b>117.171</b>	<b>+7,1</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>260.968</b>	<b>245.925</b>	<b>+6,1</b>
BMW	5,4	5,6	98.543	91.914	+7,2	5,3	5,4	209.999	198.259	+5,9
MINI	1,5	1,5	26.998	25.257	+6,9	1,3	1,3	50.969	47.666	+6,9
<b>OPEL Group</b>	<b>6,8</b>	<b>7,3</b>	<b>122.648</b>	<b>119.714</b>	<b>+2,5</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>255.953</b>	<b>251.810</b>	<b>+1,6</b>
OPEL/VAUXHALL	6,7	7,3	122.311	119.449	+2,4	6,5	6,9	255.533	251.162	+1,7
CHEVROLET	0,0	0,0	235	169	+39,1	0,0	0,0	280	426	-34,3
Other GM	0,0	0,0	102	96	+6,3	0,0	0,0	140	222	-36,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>111.782</b>	<b>99.697</b>	<b>+12,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>242.561</b>	<b>222.516</b>	<b>+9,0</b>
MERCEDES	5,5	5,4	100.401	87.918	+14,2	5,5	5,3	217.166	195.521	+11,1
SMART	0,6	0,7	11.381	11.779	-3,4	0,6	0,7	25.395	26.995	-5,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>80.501</b>	<b>68.251</b>	<b>+17,9</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>179.820</b>	<b>152.700</b>	<b>+17,8</b>
TOYOTA	4,1	3,8	74.966	62.888	+19,2	4,3	3,9	169.030	142.347	+18,7
LEXUS	0,3	0,3	5.535	5.363	+3,2	0,3	0,3	10.790	10.353	+4,2
<b>NISSAN</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>87.995</b>	<b>74.056</b>	<b>+18,8</b>	<b>4,3</b>	<b>4,1</b>	<b>168.111</b>	<b>151.583</b>	<b>+10,9</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>53.892</b>	<b>49.919</b>	<b>+8,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>118.927</b>	<b>112.613</b>	<b>+5,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>50.177</b>	<b>45.453</b>	<b>+10,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>112.157</b>	<b>98.502</b>	<b>+13,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>34.694</b>	<b>29.145</b>	<b>+19,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>75.513</b>	<b>66.759</b>	<b>+13,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>2,5</b>	<b>2,2</b>	<b>45.340</b>	<b>35.861</b>	<b>+26,4</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>73.408</b>	<b>64.279</b>	<b>+14,2</b>
LAND ROVER	1,7	1,7	30.499	27.205	+12,1	1,2	1,3	49.125	49.180	-0,1
JAGUAR	0,8	0,5	14.841	8.656	+71,5	0,6	0,4	24.283	15.099	+60,8
<b>MAZDA</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>28.767</b>	<b>28.944</b>	<b>-0,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>59.178</b>	<b>62.793</b>	<b>-5,8</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>25.678</b>	<b>20.898</b>	<b>+22,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>57.410</b>	<b>43.830</b>	<b>+31,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>20.026</b>	<b>23.624</b>	<b>-15,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>39.554</b>	<b>45.445</b>	<b>-13,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>13.069</b>	<b>13.269</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>28.819</b>	<b>29.390</b>	<b>-1,9</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3.717</b>	<b>4.052</b>	<b>-8,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>8.311</b>	<b>8.701</b>	<b>-4,5</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu