

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/02/2017

	January					January - January				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>23,4</b>	<b>23,5</b>	<b>259.898</b>	<b>237.972</b>	<b>+9,2</b>	<b>23,4</b>	<b>23,5</b>	<b>259.898</b>	<b>237.972</b>	<b>+9,2</b>
VOLKSWAGEN	11,7	11,8	129.354	119.363	+8,4	11,7	11,8	129.354	119.363	+8,4
AUDI	5,5	5,9	61.247	59.781	+2,5	5,5	5,9	61.247	59.781	+2,5
SKODA	3,3	3,2	36.812	32.581	+13,0	3,3	3,2	36.812	32.581	+13,0
SEAT	2,4	2,1	26.967	21.234	+27,0	2,4	2,1	26.967	21.234	+27,0
PORSCHE	0,5	0,5	5.116	4.758	+7,5	0,5	0,5	5.116	4.758	+7,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	402	255	+57,6	0,0	0,0	402	255	+57,6
<b>PSA Group</b>	<b>10,5</b>	<b>10,9</b>	<b>116.788</b>	<b>110.202</b>	<b>+6,0</b>	<b>10,5</b>	<b>10,9</b>	<b>116.788</b>	<b>110.202</b>	<b>+6,0</b>
PEUGEOT	6,3	6,3	69.596	63.397	+9,8	6,3	6,3	69.596	63.397	+9,8
CITROEN	3,9	4,1	43.493	41.244	+5,5	3,9	4,1	43.493	41.244	+5,5
DS	0,3	0,5	3.699	5.561	-33,5	0,3	0,5	3.699	5.561	-33,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	<b>98.346</b>	<b>89.418</b>	<b>+10,0</b>	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	<b>98.346</b>	<b>89.418</b>	<b>+10,0</b>
RENAULT	6,3	6,2	69.485	63.195	+10,0	6,3	6,2	69.485	63.195	+10,0
DACIA	2,6	2,6	28.703	26.131	+9,8	2,6	2,6	28.703	26.131	+9,8
LADA	0,0	0,0	158	92	+71,7	0,0	0,0	158	92	+71,7
<b>FCA Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>80.715</b>	<b>70.462</b>	<b>+14,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>80.715</b>	<b>70.462</b>	<b>+14,6</b>
FIAT	5,5	5,2	61.126	52.450	+16,5	5,5	5,2	61.126	52.450	+16,5
JEEP	0,6	0,7	6.948	7.456	-6,8	0,6	0,7	6.948	7.456	-6,8
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	5.841	5.678	+2,9	0,5	0,6	5.841	5.678	+2,9
ALFA ROMEO	0,5	0,4	5.822	4.453	+30,7	0,5	0,4	5.822	4.453	+30,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	978	425	+130,1	0,1	0,0	978	425	+130,1
<b>FORD</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>77.837</b>	<b>71.808</b>	<b>+8,4</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>77.837</b>	<b>71.808</b>	<b>+8,4</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>70.244</b>	<b>63.712</b>	<b>+10,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>70.244</b>	<b>63.712</b>	<b>+10,3</b>
BMW	5,3	5,2	58.304	52.755	+10,5	5,3	5,2	58.304	52.755	+10,5
MINI	1,1	1,1	11.940	10.957	+9,0	1,1	1,1	11.940	10.957	+9,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>70.217</b>	<b>61.940</b>	<b>+13,4</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>70.217</b>	<b>61.940</b>	<b>+13,4</b>
MERCEDES	5,7	5,4	63.072	55.048	+14,6	5,7	5,4	63.072	55.048	+14,6
SMART	0,6	0,7	7.145	6.892	+3,7	0,6	0,7	7.145	6.892	+3,7
<b>OPEL Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,6</b>	<b>69.686</b>	<b>66.393</b>	<b>+5,0</b>	<b>6,3</b>	<b>6,6</b>	<b>69.686</b>	<b>66.393</b>	<b>+5,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,5	69.515	66.211	+5,0	6,3	6,5	69.515	66.211	+5,0
CHEVROLET	0,0	0,0	99	131	-24,4	0,0	0,0	99	131	-24,4
Other GM	0,0	0,0	72	51	+41,2	0,0	0,0	72	51	+41,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,8</b>	<b>4,5</b>	<b>53.671</b>	<b>45.323</b>	<b>+18,4</b>	<b>4,8</b>	<b>4,5</b>	<b>53.671</b>	<b>45.323</b>	<b>+18,4</b>
TOYOTA	4,6	4,2	50.477	42.280	+19,4	4,6	4,2	50.477	42.280	+19,4
LEXUS	0,3	0,3	3.194	3.043	+5,0	0,3	0,3	3.194	3.043	+5,0
<b>NISSAN</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	<b>41.177</b>	<b>39.611</b>	<b>+4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	<b>41.177</b>	<b>39.611</b>	<b>+4,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>34.639</b>	<b>32.084</b>	<b>+8,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>34.639</b>	<b>32.084</b>	<b>+8,0</b>
<b>KIA</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>31.409</b>	<b>25.544</b>	<b>+23,0</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>31.409</b>	<b>25.544</b>	<b>+23,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>21.312</b>	<b>18.859</b>	<b>+13,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>21.312</b>	<b>18.859</b>	<b>+13,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>16.403</b>	<b>18.093</b>	<b>-9,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>16.403</b>	<b>18.093</b>	<b>-9,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>16.126</b>	<b>16.530</b>	<b>-2,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>16.126</b>	<b>16.530</b>	<b>-2,4</b>
LAND ROVER	1,0	1,3	10.691	12.759	-16,2	1,0	1,3	10.691	12.759	-16,2
JAGUAR	0,5	0,4	5.435	3.771	+44,1	0,5	0,4	5.435	3.771	+44,1
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>15.760</b>	<b>12.214</b>	<b>+29,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>15.760</b>	<b>12.214</b>	<b>+29,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>10.245</b>	<b>11.416</b>	<b>-10,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>10.245</b>	<b>11.416</b>	<b>-10,3</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.517</b>	<b>7.992</b>	<b>+6,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.517</b>	<b>7.992</b>	<b>+6,6</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.642</b>	<b>2.137</b>	<b>+23,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.642</b>	<b>2.137</b>	<b>+23,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu