

# P R E S S   R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/05/2017

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>24,3</b>	<b>24,9</b>	<b>272.799</b>	<b>303.593</b>	<b>-10,1</b>	<b>22,5</b>	<b>23,2</b>	<b>1.137.987</b>	<b>1.133.922</b>	<b>+0,4</b>
VOLKSWAGEN	11,2	12,2	126.244	148.777	-15,1	10,6	11,4	537.184	555.321	-3,3
AUDI	6,0	6,2	67.634	75.469	-10,4	5,5	5,8	279.833	281.672	-0,7
SKODA	3,6	3,6	40.048	43.384	-7,7	3,3	3,3	166.494	162.609	+2,4
SEAT	2,9	2,3	32.091	27.787	+15,5	2,5	2,2	128.015	108.766	+17,7
PORSCHE	0,6	0,6	6.397	7.717	-17,1	0,5	0,5	24.746	24.161	+2,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	385	459	-16,1	0,0	0,0	1.715	1.393	+23,1
<b>PSA Group</b>	<b>10,8</b>	<b>10,7</b>	<b>121.237</b>	<b>130.590</b>	<b>-7,2</b>	<b>10,4</b>	<b>10,7</b>	<b>525.002</b>	<b>521.098</b>	<b>+0,7</b>
PEUGEOT	6,4	6,2	72.106	75.519	-4,5	6,1	6,2	308.651	301.380	+2,4
CITROEN	4,1	4,0	45.876	49.206	-6,8	3,9	4,0	199.860	193.875	+3,1
DS	0,3	0,5	3.255	5.865	-44,5	0,3	0,5	16.491	25.843	-36,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,3</b>	<b>9,9</b>	<b>116.126</b>	<b>121.097</b>	<b>-4,1</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>484.317</b>	<b>456.018</b>	<b>+6,2</b>
RENAULT	7,6	7,3	85.157	89.161	-4,5	7,1	6,9	360.923	338.845	+6,5
DACIA	2,7	2,6	30.771	31.788	-3,2	2,4	2,4	122.524	116.641	+5,0
LADA	0,0	0,0	198	148	+33,8	0,0	0,0	870	532	+63,5
<b>FCA Group</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>	<b>85.629</b>	<b>86.451</b>	<b>-1,0</b>	<b>7,5</b>	<b>7,0</b>	<b>378.157</b>	<b>342.552</b>	<b>+10,4</b>
FIAT	5,7	5,4	64.316	65.690	-2,1	5,6	5,3	285.982	259.750	+10,1
JEEP	0,7	0,7	7.593	8.472	-10,4	0,7	0,7	33.069	33.493	-1,3
ALFA ROMEO	0,6	0,4	7.120	4.716	+51,0	0,6	0,4	28.064	20.348	+37,9
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	5.862	7.056	-16,9	0,5	0,6	27.312	26.903	+1,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	738	517	+42,7	0,1	0,0	3.730	2.058	+81,2
<b>FORD</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>71.116</b>	<b>82.811</b>	<b>-14,1</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>363.272</b>	<b>351.274</b>	<b>+3,4</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>75.963</b>	<b>81.811</b>	<b>-7,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>336.941</b>	<b>327.736</b>	<b>+2,8</b>
BMW	5,4	5,3	60.785	65.214	-6,8	5,3	5,4	270.791	263.473	+2,8
MINI	1,4	1,4	15.178	16.597	-8,5	1,3	1,3	66.150	64.263	+2,9
<b>OPEL Group</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>64.626</b>	<b>76.260</b>	<b>-15,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>	<b>320.597</b>	<b>328.070</b>	<b>-2,3</b>
OPEL/VAUXHALL	5,7	6,2	64.447	76.040	-15,2	6,3	6,7	319.998	327.202	-2,2
CHEVROLET	0,0	0,0	148	157	-5,7	0,0	0,0	428	583	-26,6
Other GM	0,0	0,0	31	63	-50,8	0,0	0,0	171	285	-40,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,5</b>	<b>76.928</b>	<b>79.463</b>	<b>-3,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>319.489</b>	<b>301.979</b>	<b>+5,8</b>
MERCEDES	6,1	5,7	68.846	69.778	-1,3	5,6	5,4	286.012	265.299	+7,8
SMART	0,7	0,8	8.082	9.685	-16,6	0,7	0,8	33.477	36.680	-8,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>45.360</b>	<b>45.246</b>	<b>+0,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>224.327</b>	<b>197.946</b>	<b>+13,3</b>
TOYOTA	3,8	3,5	42.954	42.601	+0,8	4,2	3,8	211.246	184.948	+14,2
LEXUS	0,2	0,2	2.406	2.645	-9,0	0,3	0,3	13.081	12.998	+0,6
<b>NISSAN</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>33.551</b>	<b>39.417</b>	<b>-14,9</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	<b>201.569</b>	<b>191.000</b>	<b>+5,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>34.160</b>	<b>38.679</b>	<b>-11,7</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>153.111</b>	<b>151.294</b>	<b>+1,2</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>35.321</b>	<b>33.450</b>	<b>+5,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>147.478</b>	<b>131.952</b>	<b>+11,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>23.141</b>	<b>24.059</b>	<b>-3,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>98.659</b>	<b>91.491</b>	<b>+7,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>12.841</b>	<b>15.627</b>	<b>-17,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>86.249</b>	<b>79.906</b>	<b>+7,9</b>
LAND ROVER	0,8	0,9	8.923	11.136	-19,9	1,1	1,2	58.048	60.316	-3,8
JAGUAR	0,3	0,4	3.918	4.491	-12,8	0,6	0,4	28.201	19.590	+44,0
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>13.650</b>	<b>15.045</b>	<b>-9,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>72.382</b>	<b>77.838</b>	<b>-7,0</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>14.816</b>	<b>13.386</b>	<b>+10,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>71.380</b>	<b>57.216</b>	<b>+24,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.510</b>	<b>10.196</b>	<b>-16,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>48.069</b>	<b>55.641</b>	<b>-13,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.563</b>	<b>9.577</b>	<b>-10,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>37.071</b>	<b>38.967</b>	<b>-4,9</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.650</b>	<b>3.278</b>	<b>-19,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>11.046</b>	<b>11.979</b>	<b>-7,8</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu