

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

17/11/2016

	October					January - October				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>24,7</b>	<b>25,1</b>	<b>272.826</b>	<b>277.666</b>	<b>-1,7</b>	<b>23,9</b>	<b>24,9</b>	<b>2.949.330</b>	<b>2.869.086</b>	<b>+2,8</b>
VOLKSWAGEN	11,4	12,4	125.866	136.657	-7,9	11,3	12,1	1.391.004	1.399.467	-0,6
AUDI	5,9	5,8	65.153	63.716	+2,3	5,5	5,5	684.719	633.648	+8,1
SKODA	4,4	4,3	49.079	46.970	+4,5	4,3	4,3	530.743	497.383	+6,7
SEAT	2,5	2,2	27.386	24.355	+12,4	2,3	2,4	283.836	280.088	+1,3
PORSCHE	0,5	0,5	5.016	5.696	-11,9	0,4	0,5	55.441	55.864	-0,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	326	272	+19,9	0,0	0,0	3.587	2.636	+36,1
<b>PSA Group</b>	<b>9,9</b>	<b>10,7</b>	<b>109.235</b>	<b>117.735</b>	<b>-7,2</b>	<b>10,0</b>	<b>10,5</b>	<b>1.235.118</b>	<b>1.214.510</b>	<b>+1,7</b>
PEUGEOT	5,9	6,2	65.329	68.389	-4,5	5,8	6,0	720.369	696.293	+3,5
CITROEN	3,6	4,0	40.029	43.922	-8,9	3,7	4,0	458.204	457.166	+0,2
DS	0,4	0,5	3.877	5.424	-28,5	0,5	0,5	56.545	61.051	-7,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,5</b>	<b>9,7</b>	<b>104.855</b>	<b>106.796</b>	<b>-1,8</b>	<b>9,9</b>	<b>9,5</b>	<b>1.224.778</b>	<b>1.098.505</b>	<b>+11,5</b>
RENAULT	6,9	7,0	76.057	77.378	-1,7	7,1	6,8	879.274	784.358	+12,1
DACIA	2,6	2,7	28.798	29.418	-2,1	2,8	2,7	345.504	314.147	+10,0
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>75.784</b>	<b>76.613</b>	<b>-1,1</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>	<b>871.674</b>	<b>839.100</b>	<b>+3,9</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>69.253</b>	<b>67.471</b>	<b>+2,6</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>834.837</b>	<b>784.825</b>	<b>+6,4</b>
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,1	69.253	67.214	+3,0	6,7	6,8	832.367	781.430	+6,5
CHEVROLET	0,0	0,0	0	200	-100,0	0,0	0,0	2.039	3.002	-32,1
Other GM	0,0	0,0	0	57	-100,0	0,0	0,0	431	393	+9,7
<b>FCA Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,2</b>	<b>73.767</b>	<b>69.034</b>	<b>+6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>6,3</b>	<b>831.313</b>	<b>723.457</b>	<b>+14,9</b>
FIAT	4,9	4,8	54.486	52.659	+3,5	5,1	4,8	628.980	549.123	+14,5
JEEP	0,7	0,6	7.816	7.124	+9,7	0,7	0,6	85.624	69.983	+22,3
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	5.511	4.432	+24,3	0,5	0,5	58.216	52.636	+10,6
ALFA ROMEO	0,5	0,4	5.235	4.351	+20,3	0,4	0,4	52.745	46.827	+12,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	719	468	+53,6	0,0	0,0	5.748	4.888	+17,6
<b>BMW Group</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>77.279</b>	<b>74.798</b>	<b>+3,3</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>824.556</b>	<b>739.893</b>	<b>+11,4</b>
BMW	5,6	5,5	61.757	60.238	+2,5	5,3	5,1	654.463	590.587	+10,8
MINI	1,4	1,3	15.522	14.560	+6,6	1,4	1,3	170.093	149.306	+13,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>72.257</b>	<b>68.096</b>	<b>+6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>	<b>760.995</b>	<b>669.267</b>	<b>+13,7</b>
MERCEDES	5,7	5,4	63.364	59.218	+7,0	5,5	5,1	675.149	590.919	+14,3
SMART	0,8	0,8	8.893	8.878	+0,2	0,7	0,7	85.846	78.348	+9,6
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>45.530</b>	<b>45.494</b>	<b>+0,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>518.041</b>	<b>480.924</b>	<b>+7,7</b>
TOYOTA	3,8	3,8	42.456	42.312	+0,3	3,9	3,9	481.845	450.163	+7,0
LEXUS	0,3	0,3	3.074	3.182	-3,4	0,3	0,3	36.196	30.761	+17,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>39.149</b>	<b>38.748</b>	<b>+1,0</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>455.969</b>	<b>462.479</b>	<b>-1,4</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>38.781</b>	<b>36.801</b>	<b>+5,4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>415.360</b>	<b>382.377</b>	<b>+8,6</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>34.583</b>	<b>31.893</b>	<b>+8,4</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>363.755</b>	<b>319.600</b>	<b>+13,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>24.071</b>	<b>23.828</b>	<b>+1,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>222.771</b>	<b>210.013</b>	<b>+6,1</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>15.302</b>	<b>15.981</b>	<b>-4,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>191.268</b>	<b>164.992</b>	<b>+15,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>16.302</b>	<b>13.819</b>	<b>+18,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>183.265</b>	<b>142.454</b>	<b>+28,6</b>
LAND ROVER	0,9	0,9	10.481	10.209	+2,7	1,0	1,0	127.782	110.421	+15,7
JAGUAR	0,5	0,3	5.821	3.610	+61,2	0,4	0,3	55.483	32.033	+73,2
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>14.475</b>	<b>14.654</b>	<b>-1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>161.742</b>	<b>143.580</b>	<b>+12,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.651</b>	<b>9.735</b>	<b>-0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>131.615</b>	<b>105.694</b>	<b>+24,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>7.976</b>	<b>9.913</b>	<b>-19,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>89.586</b>	<b>102.405</b>	<b>-12,5</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.581</b>	<b>2.684</b>	<b>-3,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>26.235</b>	<b>25.406</b>	<b>+3,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu