

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

16/06/2016

	May					January - May				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>24,0</b>	<b>25,5</b>	<b>309.708</b>	<b>283.424</b>	<b>+9,3</b>	<b>23,8</b>	<b>24,9</b>	<b>1.519.459</b>	<b>1.445.193</b>	<b>+5,1</b>
VOLKSWAGEN	11,1	12,4	143.303	137.719	+4,1	11,2	12,2	715.904	708.316	+1,1
AUDI	5,7	5,4	73.009	60.312	+21,1	5,6	5,4	357.470	314.861	+13,5
SKODA	4,4	4,4	56.483	48.973	+15,3	4,2	4,2	271.223	246.188	+10,2
SEAT	2,4	2,7	30.367	30.324	+0,1	2,3	2,5	143.858	146.299	-1,7
PORSCHE	0,5	0,5	6.216	5.861	+6,1	0,5	0,5	29.348	28.226	+4,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	330	235	+40,4	0,0	0,0	1.656	1.303	+27,1
<b>PSA Group</b>	<b>10,5</b>	<b>10,3</b>	<b>135.442</b>	<b>114.129</b>	<b>+18,7</b>	<b>10,5</b>	<b>10,7</b>	<b>668.289</b>	<b>618.450</b>	<b>+8,1</b>
PEUGEOT	6,1	6,0	79.067	66.556	+18,8	6,1	6,1	387.951	357.071	+8,6
CITROEN	3,9	3,8	50.549	42.662	+18,5	3,9	4,0	248.978	230.187	+8,2
DS	0,5	0,4	5.826	4.911	+18,6	0,5	0,5	31.360	31.192	+0,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,6</b>	<b>9,6</b>	<b>137.102</b>	<b>106.519</b>	<b>+28,7</b>	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	<b>626.382</b>	<b>565.856</b>	<b>+10,7</b>
RENAULT	7,8	6,7	100.698	74.316	+35,5	7,1	6,9	452.574	399.881	+13,2
DACIA	2,8	2,9	36.404	32.203	+13,0	2,7	2,9	173.808	165.975	+4,7
<b>FORD</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>85.824</b>	<b>79.576</b>	<b>+7,9</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>	<b>454.914</b>	<b>425.611</b>	<b>+6,9</b>
<b>FCA Group</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>	<b>96.692</b>	<b>76.899</b>	<b>+25,7</b>	<b>7,0</b>	<b>6,5</b>	<b>446.553</b>	<b>378.106</b>	<b>+18,1</b>
FIAT	5,7	5,2	73.775	57.991	+27,2	5,3	4,9	339.808	286.313	+18,7
JEEP	0,7	0,7	9.501	7.233	+31,4	0,7	0,6	43.961	34.842	+26,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	7.488	5.678	+31,9	0,5	0,5	34.433	29.483	+16,8
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.401	5.491	-1,6	0,4	0,4	25.920	24.950	+3,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	527	506	+4,2	0,0	0,0	2.431	2.518	-3,5
<b>OPEL Group</b>	<b>6,7</b>	<b>7,0</b>	<b>86.588</b>	<b>77.348</b>	<b>+11,9</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>432.939</b>	<b>392.906</b>	<b>+10,2</b>
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,9	86.588	76.895	+12,6	6,8	6,7	432.218	391.206	+10,5
CHEVROLET	0,0	0,0	0	423	-100,0	0,0	0,0	523	1.518	-65,5
Other GM	0,0	0,0	0	30	-100,0	0,0	0,0	198	182	+8,8
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>84.222</b>	<b>69.470</b>	<b>+21,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>409.537</b>	<b>359.991</b>	<b>+13,8</b>
BMW	5,2	4,9	66.826	54.534	+22,5	5,1	5,0	328.639	287.838	+14,2
MINI	1,4	1,3	17.396	14.936	+16,5	1,3	1,2	80.898	72.153	+12,1
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0</b>	<b>6,1</b>	<b>77.007</b>	<b>67.358</b>	<b>+14,3</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>377.344</b>	<b>327.967</b>	<b>+15,1</b>
MERCEDES	5,2	5,3	67.143	58.437	+14,9	5,2	5,0	331.697	287.661	+15,3
SMART	0,8	0,8	9.864	8.921	+10,6	0,7	0,7	45.647	40.306	+13,3
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,9</b>	<b>3,8</b>	<b>50.705</b>	<b>42.436</b>	<b>+19,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>267.044</b>	<b>245.869</b>	<b>+8,6</b>
TOYOTA	3,7	3,6	47.303	39.851	+18,7	3,9	4,0	249.031	230.700	+7,9
LEXUS	0,3	0,2	3.402	2.585	+31,6	0,3	0,3	18.013	15.169	+18,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,4</b>	<b>3,9</b>	<b>43.860</b>	<b>42.845</b>	<b>+2,4</b>	<b>3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>240.427</b>	<b>242.628</b>	<b>-0,9</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>41.801</b>	<b>35.835</b>	<b>+16,6</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>207.725</b>	<b>189.459</b>	<b>+9,6</b>
<b>KIA</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>38.271</b>	<b>32.955</b>	<b>+16,1</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>183.806</b>	<b>159.914</b>	<b>+14,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>22.614</b>	<b>20.104</b>	<b>+12,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>113.677</b>	<b>102.285</b>	<b>+11,1</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>17.524</b>	<b>13.365</b>	<b>+31,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>97.798</b>	<b>75.590</b>	<b>+29,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>17.324</b>	<b>13.741</b>	<b>+26,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>97.031</b>	<b>72.641</b>	<b>+33,6</b>
LAND ROVER	0,9	1,0	11.798	11.385	+3,6	1,1	1,1	71.948	60.989	+18,0
JAGUAR	0,4	0,2	5.526	2.356	+134,6	0,4	0,2	25.083	11.652	+115,3
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>16.085</b>	<b>13.230</b>	<b>+21,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>79.374</b>	<b>70.421</b>	<b>+12,7</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>11.598</b>	<b>8.851</b>	<b>+31,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>70.284</b>	<b>53.098</b>	<b>+32,4</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>9.188</b>	<b>10.478</b>	<b>-12,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>48.863</b>	<b>53.296</b>	<b>-8,3</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.580</b>	<b>2.442</b>	<b>+5,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>13.916</b>	<b>12.660</b>	<b>+9,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu