

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

15/04/2016

	March					January - March				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>22,3</b>	<b>23,1</b>	<b>389.819</b>	<b>381.025</b>	<b>+2,3</b>	<b>23,4</b>	<b>24,4</b>	<b>919.413</b>	<b>887.958</b>	<b>+3,5</b>
VOLKSWAGEN	10,4	11,1	180.797	183.700	-1,6	11,1	12,0	434.867	436.979	-0,5
AUDI	5,4	5,3	94.880	87.826	+8,0	5,5	5,3	215.243	192.326	+11,9
SKODA	3,9	3,8	67.645	63.366	+6,8	4,2	4,2	165.014	151.360	+9,0
SEAT	2,2	2,3	38.373	38.200	+0,5	2,2	2,5	86.378	89.453	-3,4
PORSCHE	0,4	0,5	7.612	7.491	+1,6	0,4	0,5	16.938	16.982	-0,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	512	442	+15,8	0,0	0,0	973	858	+13,4
<b>PSA Group</b>	<b>9,7</b>	<b>10,2</b>	<b>169.895</b>	<b>168.123</b>	<b>+1,1</b>	<b>10,3</b>	<b>10,6</b>	<b>405.991</b>	<b>386.416</b>	<b>+5,1</b>
PEUGEOT	5,6	5,8	98.406	96.458	+2,0	6,0	6,1	235.406	222.650	+5,7
CITROEN	3,6	3,7	62.190	61.844	+0,6	3,8	3,9	150.364	143.631	+4,7
DS	0,5	0,6	9.299	9.821	-5,3	0,5	0,6	20.221	20.135	+0,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>8,9</b>	<b>159.361</b>	<b>146.320</b>	<b>+8,9</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>364.032</b>	<b>340.083</b>	<b>+7,0</b>
RENAULT	6,8	6,5	118.641	107.512	+10,4	6,7	6,7	262.949	243.314	+8,1
DACIA	2,3	2,3	40.720	38.808	+4,9	2,6	2,7	101.083	96.769	+4,5
<b>FORD</b>	<b>7,8</b>	<b>8,2</b>	<b>136.325</b>	<b>135.484</b>	<b>+0,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	<b>286.961</b>	<b>266.372</b>	<b>+7,7</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>126.307</b>	<b>118.888</b>	<b>+6,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>269.317</b>	<b>243.316</b>	<b>+10,7</b>
OPEL/VAUXHALL	7,2	7,2	126.160	118.524	+6,4	6,8	6,7	268.782	242.291	+10,9
CHEVROLET	0,0	0,0	70	324	-78,4	0,0	0,0	327	871	-62,5
Other GM	0,0	0,0	77	40	+92,5	0,0	0,0	208	154	+35,1
<b>FCA Group</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>110.592</b>	<b>97.602</b>	<b>+13,3</b>	<b>6,7</b>	<b>6,2</b>	<b>264.262</b>	<b>227.212</b>	<b>+16,3</b>
FIAT	4,9	4,5	85.494	75.013	+14,0	5,1	4,7	200.324	171.299	+16,9
JEEP	0,6	0,6	10.650	9.299	+14,5	0,7	0,6	26.406	21.562	+22,5
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	7.309	6.259	+16,8	0,5	0,5	19.907	17.785	+11,9
ALFA ROMEO	0,4	0,4	6.331	6.282	+0,8	0,4	0,4	15.993	14.983	+6,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	808	749	+7,9	0,0	0,0	1.632	1.583	+3,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,3</b>	<b>120.345</b>	<b>104.845</b>	<b>+14,8</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>254.041</b>	<b>227.327</b>	<b>+11,8</b>
BMW	5,4	5,0	94.833	82.343	+15,2	5,2	5,0	205.696	182.868	+12,5
MINI	1,5	1,4	25.512	22.502	+13,4	1,2	1,2	48.345	44.459	+8,7
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>102.529</b>	<b>92.355</b>	<b>+11,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>229.380</b>	<b>202.972</b>	<b>+13,0</b>
MERCEDES	5,2	5,0	90.696	82.612	+9,8	5,1	4,9	202.238	179.553	+12,6
SMART	0,7	0,6	11.833	9.743	+21,5	0,7	0,6	27.142	23.419	+15,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>75.475</b>	<b>72.423</b>	<b>+4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>173.269</b>	<b>166.213</b>	<b>+4,2</b>
TOYOTA	4,0	4,1	69.569	67.600	+2,9	4,1	4,3	161.183	156.210	+3,2
LEXUS	0,3	0,3	5.906	4.823	+22,5	0,3	0,3	12.086	10.003	+20,8
<b>NISSAN</b>	<b>4,5</b>	<b>4,9</b>	<b>78.471</b>	<b>81.303</b>	<b>-3,5</b>	<b>4,1</b>	<b>4,5</b>	<b>160.801</b>	<b>164.893</b>	<b>-2,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>55.012</b>	<b>55.823</b>	<b>-1,5</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>126.519</b>	<b>119.902</b>	<b>+5,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>49.990</b>	<b>44.425</b>	<b>+12,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>110.600</b>	<b>96.092</b>	<b>+15,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>30.862</b>	<b>27.761</b>	<b>+11,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>70.758</b>	<b>63.087</b>	<b>+12,2</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>31.074</b>	<b>26.883</b>	<b>+15,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>68.787</b>	<b>53.511</b>	<b>+28,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>36.538</b>	<b>28.180</b>	<b>+29,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>65.727</b>	<b>46.957</b>	<b>+40,0</b>
LAND ROVER	1,6	1,4	27.763	23.099	+20,2	1,3	1,1	50.394	39.426	+27,8
JAGUAR	0,5	0,3	8.775	5.081	+72,7	0,4	0,2	15.333	7.531	+103,6
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>23.469</b>	<b>22.490</b>	<b>+4,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>50.461</b>	<b>46.309</b>	<b>+9,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>25.359</b>	<b>22.135</b>	<b>+14,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>49.836</b>	<b>38.903</b>	<b>+28,1</b>
<b>MINITUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>14.392</b>	<b>15.247</b>	<b>-5,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>32.616</b>	<b>34.937</b>	<b>-6,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>4.165</b>	<b>4.702</b>	<b>-11,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>9.614</b>	<b>9.595</b>	<b>+0,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu