

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

15/09/2016

	July					January - July				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>24,8</b>	<b>26,7</b>	<b>288.071</b>	<b>315.848</b>	<b>-8,8</b>	<b>23,9</b>	<b>25,2</b>	<b>2.211.561</b>	<b>2.163.229</b>	<b>+2,2</b>
VOLKSWAGEN	11,7	12,9	136.594	153.190	-10,8	11,3	12,3	1.045.555	1.055.957	-1,0
AUDI	5,7	5,9	66.591	70.266	-5,2	5,5	5,5	509.582	471.158	+8,2
SKODA	4,3	4,7	49.618	55.262	-10,2	4,3	4,4	399.086	375.046	+6,4
SEAT	2,6	2,5	29.785	29.682	+0,3	2,3	2,5	211.742	215.192	-1,6
PORSCHE	0,4	0,6	5.068	7.126	-28,9	0,5	0,5	42.925	43.786	-2,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	415	322	+28,9	0,0	0,0	2.671	2.090	+27,8
<b>PSA Group</b>	<b>9,4</b>	<b>10,6</b>	<b>109.462</b>	<b>125.927</b>	<b>-13,1</b>	<b>10,2</b>	<b>10,6</b>	<b>940.347</b>	<b>910.713</b>	<b>+3,3</b>
PEUGEOT	5,5	6,0	63.507	70.897	-10,4	5,9	6,1	544.274	521.098	+4,4
CITROEN	3,5	4,2	41.025	49.184	-16,6	3,8	4,0	351.311	343.375	+2,3
DS	0,4	0,5	4.930	5.846	-15,7	0,5	0,5	44.762	46.240	-3,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,4</b>	<b>8,7</b>	<b>109.670</b>	<b>102.598</b>	<b>+6,9</b>	<b>10,0</b>	<b>9,6</b>	<b>928.644</b>	<b>829.260</b>	<b>+12,0</b>
RENAULT	6,1	6,0	71.332	70.757	+0,8	7,2	6,9	667.426	589.122	+13,3
DACIA	3,3	2,7	38.338	31.841	+20,4	2,8	2,8	261.218	240.138	+8,8
<b>FORD</b>	<b>7,1</b>	<b>6,9</b>	<b>82.661</b>	<b>81.676</b>	<b>+1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>648.503</b>	<b>617.338</b>	<b>+5,0</b>
<b>FCA Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,3</b>	<b>78.100</b>	<b>74.913</b>	<b>+4,3</b>	<b>6,8</b>	<b>6,4</b>	<b>629.069</b>	<b>546.586</b>	<b>+15,1</b>
FIAT	5,1	4,8	59.426	57.411	+3,5	5,2	4,8	478.428	413.720	+15,6
JEEP	0,7	0,6	8.279	7.330	+12,9	0,7	0,6	63.509	52.284	+21,5
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.585	4.806	-4,6	0,5	0,5	44.843	40.746	+10,1
ALFA ROMEO	0,4	0,4	5.176	4.720	+9,7	0,4	0,4	38.206	35.658	+7,1
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	634	646	-1,9	0,0	0,0	4.083	4.178	-2,3
<b>OPEL Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	<b>77.073</b>	<b>75.495</b>	<b>+2,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>619.385</b>	<b>578.085</b>	<b>+7,1</b>
OPEL/VAUXHALL	6,6	6,3	76.869	75.182	+2,2	6,7	6,7	617.901	575.473	+7,4
CHEVROLET	0,0	0,0	171	269	-36,4	0,0	0,0	1.059	2.286	-53,7
Other GM	0,0	0,0	33	44	-25,0	0,0	0,0	425	326	+30,4
<b>BMW Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>73.483</b>	<b>71.373</b>	<b>+3,0</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>607.223</b>	<b>539.308</b>	<b>+12,6</b>
BMW	5,0	4,9	58.566	57.888	+1,2	5,2	5,0	485.053	431.124	+12,5
MINI	1,3	1,1	14.917	13.485	+10,6	1,3	1,3	122.170	108.184	+12,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>73.056</b>	<b>71.380</b>	<b>+2,3</b>	<b>6,0</b>	<b>5,7</b>	<b>556.218</b>	<b>490.950</b>	<b>+13,3</b>
MERCEDES	5,7	5,3	65.798	63.184	+4,1	5,3	5,0	491.473	432.206	+13,7
SMART	0,6	0,7	7.258	8.196	-11,4	0,7	0,7	64.745	58.744	+10,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>47.976</b>	<b>48.576</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>389.300</b>	<b>362.599</b>	<b>+7,4</b>
TOYOTA	3,9	3,9	44.836	45.840	-2,2	3,9	4,0	363.234	340.535	+6,7
LEXUS	0,3	0,2	3.140	2.736	+14,8	0,3	0,3	26.066	22.064	+18,1
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	<b>41.135</b>	<b>44.285</b>	<b>-7,1</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>340.720</b>	<b>347.940</b>	<b>-2,1</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>42.189</b>	<b>40.512</b>	<b>+4,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>303.856</b>	<b>277.846</b>	<b>+9,4</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>36.566</b>	<b>32.151</b>	<b>+13,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>266.151</b>	<b>232.189</b>	<b>+14,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>21.474</b>	<b>21.936</b>	<b>-2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>171.294</b>	<b>148.053</b>	<b>+15,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>17.743</b>	<b>18.164</b>	<b>-2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>146.197</b>	<b>118.491</b>	<b>+23,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>16.043</b>	<b>12.349</b>	<b>+29,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>134.166</b>	<b>103.292</b>	<b>+29,9</b>
LAND ROVER	0,9	0,7	10.422	8.356	+24,7	1,0	1,0	96.280	83.371	+15,5
JAGUAR	0,5	0,3	5.621	3.993	+40,8	0,4	0,2	37.886	19.921	+90,2
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>16.568</b>	<b>14.092</b>	<b>+17,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>120.442</b>	<b>105.379</b>	<b>+14,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>11.068</b>	<b>9.120</b>	<b>+21,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>99.310</b>	<b>75.204</b>	<b>+32,1</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>8.410</b>	<b>10.400</b>	<b>-19,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>72.667</b>	<b>80.703</b>	<b>-10,0</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.905</b>	<b>2.777</b>	<b>+4,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>23.549</b>	<b>22.583</b>	<b>+4,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu