

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

17/01/2017

	December					January - December				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>23,5</b>	<b>22,6</b>	<b>280.569</b>	<b>261.932</b>	<b>+7,1</b>	<b>24,1</b>	<b>24,8</b>	<b>3.641.012</b>	<b>3.524.271</b>	<b>+3,3</b>
VOLKSWAGEN	11,2	11,6	133.822	134.658	-0,6	11,4	12,2	1.720.829	1.728.388	-0,4
AUDI	5,2	4,5	61.579	52.515	+17,3	5,5	5,4	830.956	768.629	+8,1
SKODA	4,4	4,0	52.238	45.766	+14,1	4,4	4,3	663.230	617.616	+7,4
SEAT	2,2	2,2	26.642	25.207	+5,7	2,3	2,4	350.287	338.075	+3,6
PORSCHE	0,5	0,3	5.913	3.608	+63,9	0,5	0,5	71.149	68.332	+4,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	375	178	+110,7	0,0	0,0	4.561	3.231	+41,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>12,6</b>	<b>11,4</b>	<b>150.427</b>	<b>132.267</b>	<b>+13,7</b>	<b>10,1</b>	<b>9,6</b>	<b>1.522.629</b>	<b>1.358.379</b>	<b>+12,1</b>
RENAULT	9,4	8,4	112.440	97.401	+15,4	7,3	6,9	1.100.880	975.453	+12,9
DACIA	3,2	3,0	37.987	34.866	+9,0	2,8	2,7	421.749	382.926	+10,1
<b>PSA Group</b>	<b>8,9</b>	<b>10,8</b>	<b>106.258</b>	<b>124.423</b>	<b>-14,6</b>	<b>9,7</b>	<b>10,4</b>	<b>1.472.927</b>	<b>1.480.879</b>	<b>-0,5</b>
PEUGEOT	5,5	6,6	65.253	76.492	-14,7	5,7	6,0	865.374	856.194	+1,1
CITROEN	3,1	3,6	37.171	41.441	-10,3	3,6	3,9	541.896	549.456	-1,4
DS	0,3	0,6	3.834	6.490	-40,9	0,4	0,5	65.657	75.229	-12,7
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>76.478</b>	<b>79.841</b>	<b>-4,2</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>1.043.295</b>	<b>1.013.894</b>	<b>+2,9</b>
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>85.935</b>	<b>88.436</b>	<b>-2,8</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>1.030.734</b>	<b>936.470</b>	<b>+10,1</b>
BMW	5,7	6,1	68.077	70.039	-2,8	5,4	5,3	821.525	748.525	+9,8
MINI	1,5	1,6	17.858	18.397	-2,9	1,4	1,3	209.209	187.945	+11,3
<b>OPEL Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>73.235</b>	<b>71.417</b>	<b>+2,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>996.895</b>	<b>946.383</b>	<b>+5,3</b>
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,2	73.075	71.169	+2,7	6,6	6,6	993.494	942.148	+5,4
CHEVROLET	0,0	0,0	105	157	-33,1	0,0	0,0	2.589	3.571	-27,5
Other GM	0,0	0,0	55	91	-39,6	0,0	0,0	812	664	+22,3
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,6</b>	<b>74.031</b>	<b>65.105</b>	<b>+13,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,1</b>	<b>992.712</b>	<b>869.824</b>	<b>+14,1</b>
FIAT	4,5	4,2	54.174	48.474	+11,8	4,9	4,6	746.126	656.638	+13,6
JEEP	0,7	0,6	8.239	7.479	+10,2	0,7	0,6	104.978	88.226	+19,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.469	4.403	+1,5	0,4	0,4	67.225	61.671	+9,0
ALFA ROMEO	0,5	0,4	6.172	4.295	+43,7	0,4	0,4	66.172	56.802	+16,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	977	454	+115,2	0,1	0,0	8.211	6.487	+26,6
<b>DAIMLER</b>	<b>6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>76.280</b>	<b>66.023</b>	<b>+15,5</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>945.074</b>	<b>833.146</b>	<b>+13,4</b>
MERCEDES	5,7	5,1	67.437	58.922	+14,5	5,5	5,2	839.779	737.278	+13,9
SMART	0,7	0,6	8.843	7.101	+24,5	0,7	0,7	105.295	95.868	+9,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>54.406</b>	<b>50.419</b>	<b>+7,9</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>651.199</b>	<b>605.477</b>	<b>+7,6</b>
TOYOTA	4,2	4,0	50.623	46.483	+8,9	4,0	4,0	606.301	565.906	+7,1
LEXUS	0,3	0,3	3.783	3.936	-3,9	0,3	0,3	44.898	39.571	+13,5
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>41.762</b>	<b>40.825</b>	<b>+2,3</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>	<b>550.412</b>	<b>556.914</b>	<b>-1,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>38.747</b>	<b>40.760</b>	<b>-4,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>505.396</b>	<b>470.021</b>	<b>+7,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>29.262</b>	<b>26.321</b>	<b>+11,2</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>435.316</b>	<b>384.790</b>	<b>+13,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>30.148</b>	<b>34.775</b>	<b>-13,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>290.227</b>	<b>285.410</b>	<b>+1,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>16.576</b>	<b>16.112</b>	<b>+2,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>237.202</b>	<b>211.557</b>	<b>+12,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>16.857</b>	<b>16.087</b>	<b>+4,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>221.758</b>	<b>180.828</b>	<b>+22,6</b>
LAND ROVER	0,9	1,1	11.064	12.363	-10,5	1,0	1,0	153.071	140.560	+8,9
JAGUAR	0,5	0,3	5.793	3.724	+55,6	0,5	0,3	68.687	40.268	+70,6
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>15.996</b>	<b>13.385</b>	<b>+19,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>202.785</b>	<b>180.761</b>	<b>+12,2</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10.538</b>	<b>10.029</b>	<b>+5,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>159.126</b>	<b>131.704</b>	<b>+20,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>9.588</b>	<b>13.092</b>	<b>-26,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>117.216</b>	<b>133.870</b>	<b>-12,4</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.300</b>	<b>3.370</b>	<b>-2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>38.864</b>	<b>39.779</b>	<b>-2,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu