

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/03/2016

	February					January - February				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>23,4</b>	<b>24,8</b>	<b>236.165</b>	<b>219.689</b>	<b>+7,5</b>	<b>23,6</b>	<b>24,9</b>	<b>476.202</b>	<b>458.204</b>	<b>+3,9</b>
VOLKSWAGEN	11,6	12,6	116.800	111.786	+4,5	11,7	12,9	237.314	237.403	-0,0
AUDI	5,5	5,4	55.823	48.232	+15,7	5,8	5,5	116.345	101.357	+14,8
SKODA	3,5	3,5	35.503	30.762	+15,4	3,4	3,4	68.266	62.196	+9,8
SEAT	2,3	2,8	23.592	24.605	-4,1	2,2	2,6	44.825	47.577	-5,8
PORSCHE	0,4	0,5	4.254	4.151	+2,5	0,4	0,5	9.010	9.264	-2,7
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	193	153	+26,1	0,0	0,0	442	407	+8,6
<b>PSA Group</b>	<b>11,6</b>	<b>11,7</b>	<b>116.437</b>	<b>103.572</b>	<b>+12,4</b>	<b>11,2</b>	<b>11,4</b>	<b>226.561</b>	<b>209.680</b>	<b>+8,1</b>
PEUGEOT	6,7	6,7	67.870	59.817	+13,5	6,5	6,6	131.222	121.282	+8,2
CITROEN	4,3	4,4	43.379	38.942	+11,4	4,2	4,3	84.590	78.278	+8,1
DS	0,5	0,5	5.188	4.813	+7,8	0,5	0,5	10.749	10.120	+6,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,6</b>	<b>9,9</b>	<b>97.066</b>	<b>87.620</b>	<b>+10,8</b>	<b>9,2</b>	<b>9,6</b>	<b>186.295</b>	<b>176.412</b>	<b>+5,6</b>
RENAULT	7,2	7,4	72.619	65.869	+10,2	6,7	7,0	135.752	128.432	+5,7
DACIA	2,4	2,5	24.447	21.751	+12,4	2,5	2,6	50.543	47.980	+5,3
<b>FCA Group</b>	<b>7,8</b>	<b>7,2</b>	<b>78.290</b>	<b>63.868</b>	<b>+22,6</b>	<b>7,4</b>	<b>6,8</b>	<b>148.727</b>	<b>125.164</b>	<b>+18,8</b>
FIAT	5,8	5,3	58.742	47.068	+24,8	5,5	5,0	111.167	92.885	+19,7
JEEP	0,7	0,7	7.339	6.008	+22,2	0,7	0,6	14.794	11.577	+27,8
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,7	6.871	5.880	+16,9	0,6	0,6	12.548	11.419	+9,9
ALFA ROMEO	0,5	0,5	4.974	4.582	+8,6	0,5	0,5	9.429	8.474	+11,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	364	330	+10,3	0,0	0,0	789	809	-2,5
<b>FORD</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>67.600</b>	<b>57.103</b>	<b>+18,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>139.713</b>	<b>122.504</b>	<b>+14,0</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>65.604</b>	<b>55.534</b>	<b>+18,1</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>131.924</b>	<b>114.254</b>	<b>+15,5</b>
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,2	65.512	55.317	+18,4	6,5	6,2	131.651	113.754	+15,7
CHEVROLET	0,0	0,0	39	160	-75,6	0,0	0,0	170	390	-56,4
Other GM	0,0	0,0	53	57	-7,0	0,0	0,0	103	110	-6,4
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>64.977</b>	<b>57.514</b>	<b>+13,0</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>128.657</b>	<b>118.553</b>	<b>+8,5</b>
BMW	5,3	5,3	53.538	47.011	+13,9	5,3	5,3	106.263	96.902	+9,7
MINI	1,1	1,2	11.439	10.503	+8,9	1,1	1,2	22.394	21.651	+3,4
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0</b>	<b>5,7</b>	<b>60.879</b>	<b>50.528</b>	<b>+20,5</b>	<b>6,1</b>	<b>5,8</b>	<b>122.819</b>	<b>107.480</b>	<b>+14,3</b>
MERCEDES	5,2	4,9	52.555	43.402	+21,1	5,3	5,1	107.603	93.866	+14,6
SMART	0,8	0,8	8.324	7.126	+16,8	0,8	0,7	15.216	13.614	+11,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,3</b>	<b>40.946</b>	<b>37.743</b>	<b>+8,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>85.596</b>	<b>83.370</b>	<b>+2,7</b>
TOYOTA	3,9	4,1	38.901	36.059	+7,9	4,0	4,3	80.401	78.662	+2,2
LEXUS	0,2	0,2	2.045	1.684	+21,4	0,3	0,3	5.195	4.708	+10,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>	<b>37.620</b>	<b>36.564</b>	<b>+2,9</b>	<b>3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>77.211</b>	<b>78.123</b>	<b>-1,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>30.660</b>	<b>27.225</b>	<b>+12,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>62.723</b>	<b>56.517</b>	<b>+11,0</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>27.505</b>	<b>22.216</b>	<b>+23,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>53.049</b>	<b>44.849</b>	<b>+18,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>19.498</b>	<b>16.028</b>	<b>+21,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>38.204</b>	<b>34.059</b>	<b>+12,2</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>15.666</b>	<b>11.112</b>	<b>+41,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>33.802</b>	<b>24.277</b>	<b>+39,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>11.889</b>	<b>7.464</b>	<b>+59,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>28.418</b>	<b>18.259</b>	<b>+55,6</b>
LAND ROVER	0,9	0,7	9.217	6.509	+41,6	1,1	0,9	21.975	15.854	+38,6
JAGUAR	0,3	0,1	2.672	955	+179,8	0,3	0,1	6.443	2.405	+167,9
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>10.611</b>	<b>10.928</b>	<b>-2,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>22.922</b>	<b>21.354</b>	<b>+7,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>10.390</b>	<b>6.959</b>	<b>+49,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>21.788</b>	<b>14.668</b>	<b>+48,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.958</b>	<b>7.722</b>	<b>+3,1</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>16.007</b>	<b>17.711</b>	<b>-9,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.325</b>	<b>2.306</b>	<b>+0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>4.471</b>	<b>4.232</b>	<b>+5,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu