

# PRESS RELEASE PROVISIONAL

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

13/05/2016

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>24,8</b>	<b>25,7</b>	<b>302.452</b>	<b>289.456</b>	<b>+4,5</b>	<b>23,3</b>	<b>24,3</b>	<b>1.136.614</b>	<b>1.099.508</b>	<b>+3,4</b>
VOLKSWAGEN	12,2	12,9	148.779	145.656	+2,1	11,4	12,3	556.466	556.776	-0,1
AUDI	6,1	6,1	74.619	68.404	+9,1	5,8	5,6	283.126	255.576	+10,8
SKODA	3,5	3,6	43.104	40.642	+6,1	3,3	3,3	162.721	151.104	+7,7
SEAT	2,3	2,5	27.780	27.686	+0,3	2,2	2,5	108.779	111.595	-2,5
PORSCHE	0,6	0,6	7.715	6.768	+14,0	0,5	0,5	24.134	23.325	+3,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	455	300	+51,7	0,0	0,0	1.388	1.132	+22,6
<b>PSA Group</b>	<b>10,7</b>	<b>11,0</b>	<b>130.337</b>	<b>123.524</b>	<b>+5,5</b>	<b>10,7</b>	<b>10,9</b>	<b>520.830</b>	<b>495.756</b>	<b>+5,1</b>
PEUGEOT	6,2	6,3	75.488	70.709	+6,8	6,2	6,3	301.370	285.120	+5,7
CITROEN	4,0	4,1	48.986	46.056	+6,4	4,0	4,1	193.619	184.068	+5,2
DS	0,5	0,6	5.863	6.759	-13,3	0,5	0,6	25.841	26.568	-2,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,9</b>	<b>10,3</b>	<b>120.776</b>	<b>115.443</b>	<b>+4,6</b>	<b>9,3</b>	<b>9,4</b>	<b>455.177</b>	<b>426.549</b>	<b>+6,7</b>
RENAULT	7,3	7,4	89.016	83.116	+7,1	6,9	6,9	338.612	314.115	+7,8
DACIA	2,6	2,9	31.760	32.327	-1,8	2,4	2,5	116.565	112.434	+3,7
<b>FORD</b>	<b>6,8</b>	<b>7,1</b>	<b>83.042</b>	<b>80.372</b>	<b>+3,3</b>	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>351.826</b>	<b>332.191</b>	<b>+5,9</b>
<b>FCA Group</b>	<b>7,1</b>	<b>6,8</b>	<b>86.346</b>	<b>76.122</b>	<b>+13,4</b>	<b>7,0</b>	<b>6,5</b>	<b>342.321</b>	<b>296.035</b>	<b>+15,6</b>
FIAT	5,4	5,1	65.632	57.729	+13,7	5,3	4,9	259.577	223.374	+16,2
JEEP	0,7	0,6	8.423	6.843	+23,1	0,7	0,6	33.442	27.288	+22,6
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	7.054	6.088	+15,9	0,6	0,5	26.898	23.718	+13,4
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.715	4.804	-1,9	0,4	0,4	20.347	19.451	+4,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	522	658	-20,7	0,0	0,0	2.057	2.204	-6,7
<b>OPEL Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>76.109</b>	<b>71.754</b>	<b>+6,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>327.895</b>	<b>298.744</b>	<b>+9,8</b>
OPEL/VAUXHALL	6,2	6,3	75.910	71.479	+6,2	6,7	6,6	327.050	297.686	+9,9
CHEVROLET	0,0	0,0	131	235	-44,3	0,0	0,0	557	868	-35,8
Other GM	0,0	0,0	68	40	+70,0	0,0	0,0	288	190	+51,6
<b>BMW Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>81.661</b>	<b>73.278</b>	<b>+11,4</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>327.494</b>	<b>294.126</b>	<b>+11,3</b>
BMW	5,3	5,2	65.057	58.781	+10,7	5,4	5,2	263.244	235.717	+11,7
MINI	1,4	1,3	16.604	14.497	+14,5	1,3	1,3	64.250	58.409	+10,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>5,9</b>	<b>79.463</b>	<b>65.951</b>	<b>+20,5</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>	<b>301.979</b>	<b>263.780</b>	<b>+14,5</b>
MERCEDES	5,7	5,1	69.778	57.124	+22,2	5,4	5,1	265.299	231.634	+14,5
SMART	0,8	0,8	9.685	8.827	+9,7	0,8	0,7	36.680	32.146	+14,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>45.985</b>	<b>41.570</b>	<b>+10,6</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>200.370</b>	<b>191.529</b>	<b>+4,6</b>
TOYOTA	3,5	3,4	43.237	38.681	+11,8	3,8	4,0	186.978	179.447	+4,2
LEXUS	0,2	0,3	2.748	2.889	-4,9	0,3	0,3	13.392	12.082	+10,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>39.438</b>	<b>38.522</b>	<b>+2,4</b>	<b>3,9</b>	<b>4,3</b>	<b>191.092</b>	<b>193.363</b>	<b>-1,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>38.631</b>	<b>34.100</b>	<b>+13,3</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>151.240</b>	<b>141.948</b>	<b>+6,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>33.450</b>	<b>29.495</b>	<b>+13,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>131.952</b>	<b>114.798</b>	<b>+14,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>23.804</b>	<b>22.014</b>	<b>+8,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>90.915</b>	<b>82.337</b>	<b>+10,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>15.627</b>	<b>13.180</b>	<b>+18,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>79.906</b>	<b>59.016</b>	<b>+35,4</b>
LAND ROVER	0,9	1,0	11.136	11.276	-1,2	1,2	1,1	60.316	49.717	+21,3
JAGUAR	0,4	0,2	4.491	1.904	+135,9	0,4	0,2	19.590	9.299	+110,7
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>15.397</b>	<b>11.758</b>	<b>+30,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>78.191</b>	<b>61.361</b>	<b>+27,4</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>13.401</b>	<b>12.506</b>	<b>+7,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>57.068</b>	<b>54.669</b>	<b>+4,4</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>10.171</b>	<b>6.442</b>	<b>+57,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>55.616</b>	<b>41.866</b>	<b>+32,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>9.928</b>	<b>9.929</b>	<b>-0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>39.343</b>	<b>41.783</b>	<b>-5,8</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.117</b>	<b>3.180</b>	<b>-2,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>11.839</b>	<b>11.747</b>	<b>+0,8</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu