

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

15/09/2016

	August					January - August				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
<b>VW Group</b>	<b>25,7</b>	<b>26,4</b>	<b>196.556</b>	<b>187.322</b>	<b>+4,9</b>	<b>23,5</b>	<b>24,8</b>	<b>2.198.481</b>	<b>2.160.535</b>	<b>+1,8</b>
VOLKSWAGEN	12,8	13,3	98.047	94.170	+4,1	11,5	12,5	1.075.241	1.087.124	-1,1
AUDI	5,9	6,0	45.045	42.539	+5,9	5,8	5,7	537.945	500.269	+7,5
SKODA	3,8	4,2	28.860	29.633	-2,6	3,4	3,5	318.481	305.078	+4,4
SEAT	2,6	2,4	20.167	17.047	+18,3	2,3	2,5	218.089	219.534	-0,7
PORSCHE	0,5	0,5	4.149	3.730	+11,2	0,5	0,5	45.852	46.305	-1,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	288	203	+41,9	0,0	0,0	2.873	2.225	+29,1
<b>PSA Group</b>	<b>9,4</b>	<b>9,9</b>	<b>71.827</b>	<b>70.264</b>	<b>+2,2</b>	<b>10,4</b>	<b>10,8</b>	<b>974.171</b>	<b>946.092</b>	<b>+3,0</b>
PEUGEOT	5,5	5,6	42.124	39.730	+6,0	6,0	6,2	563.346	540.332	+4,3
CITROEN	3,5	3,9	27.161	27.482	-1,2	3,9	4,1	364.162	357.109	+2,0
DS	0,3	0,4	2.542	3.052	-16,7	0,5	0,6	46.663	48.651	-4,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>8,7</b>	<b>69.378</b>	<b>61.631</b>	<b>+12,6</b>	<b>9,7</b>	<b>9,3</b>	<b>910.705</b>	<b>815.241</b>	<b>+11,7</b>
RENAULT	6,2	6,5	47.581	45.799	+3,9	7,2	6,9	674.988	603.187	+11,9
DACIA	2,8	2,2	21.797	15.832	+37,7	2,5	2,4	235.717	212.054	+11,2
<b>FORD</b>	<b>6,5</b>	<b>6,7</b>	<b>49.950</b>	<b>47.449</b>	<b>+5,3</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>653.556</b>	<b>627.456</b>	<b>+4,2</b>
<b>FCA Group</b>	<b>5,9</b>	<b>5,3</b>	<b>45.259</b>	<b>37.573</b>	<b>+20,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,5</b>	<b>652.826</b>	<b>565.549</b>	<b>+15,4</b>
FIAT	4,3	3,9	33.103	27.336	+21,1	5,3	4,9	494.539	426.680	+15,9
JEEP	0,8	0,6	5.794	4.397	+31,8	0,7	0,6	65.925	53.667	+22,8
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	2.533	2.846	-11,0	0,5	0,5	47.241	43.310	+9,1
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.215	2.751	+16,9	0,4	0,4	40.577	37.594	+7,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	614	243	+152,7	0,0	0,0	4.544	4.298	+5,7
<b>BMW Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>53.932</b>	<b>51.299</b>	<b>+5,1</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>639.915</b>	<b>573.452</b>	<b>+11,6</b>
BMW	5,7	6,1	43.794	42.911	+2,1	5,5	5,3	509.569	458.425	+11,2
MINI	1,3	1,2	10.138	8.388	+20,9	1,4	1,3	130.346	115.027	+13,3
<b>OPEL Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,7</b>	<b>49.323</b>	<b>47.434</b>	<b>+4,0</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>622.918</b>	<b>583.674</b>	<b>+6,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,4	6,7	49.101	47.157	+4,1	6,6	6,7	621.180	581.466	+6,8
CHEVROLET	0,0	0,0	157	221	-29,0	0,0	0,0	1.249	1.838	-32,0
Other GM	0,0	0,0	65	56	+16,1	0,0	0,0	489	370	+32,2
<b>DAIMLER</b>	<b>7,2</b>	<b>6,7</b>	<b>55.064</b>	<b>47.585</b>	<b>+15,7</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>592.198</b>	<b>525.072</b>	<b>+12,8</b>
MERCEDES	6,6	6,0	50.311	42.724	+17,8	5,6	5,3	523.101	461.828	+13,3
SMART	0,6	0,7	4.753	4.861	-2,2	0,7	0,7	69.097	63.244	+9,3
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>33.685</b>	<b>29.208</b>	<b>+15,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>377.016</b>	<b>354.162</b>	<b>+6,5</b>
TOYOTA	4,1	3,9	31.585	27.495	+14,9	3,8	3,8	352.109	332.383	+5,9
LEXUS	0,3	0,2	2.100	1.713	+22,6	0,3	0,2	24.907	21.779	+14,4
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	<b>23.403</b>	<b>23.249</b>	<b>+0,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>343.083</b>	<b>349.022</b>	<b>-1,7</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>26.270</b>	<b>23.457</b>	<b>+12,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>294.835</b>	<b>271.229</b>	<b>+8,7</b>
<b>KIA</b>	<b>3,0</b>	<b>2,7</b>	<b>22.908</b>	<b>19.340</b>	<b>+18,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>258.060</b>	<b>224.389</b>	<b>+15,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>10.525</b>	<b>12.626</b>	<b>-16,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>173.590</b>	<b>163.874</b>	<b>+5,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>13.117</b>	<b>13.030</b>	<b>+0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>144.606</b>	<b>120.584</b>	<b>+19,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>8.441</b>	<b>7.000</b>	<b>+20,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>139.424</b>	<b>108.135</b>	<b>+28,9</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	5.250	4.711	+11,5	1,1	1,0	99.095	86.186	+15,0
JAGUAR	0,4	0,3	3.191	2.289	+39,4	0,4	0,3	40.329	21.949	+83,7
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>10.484</b>	<b>9.725</b>	<b>+7,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>111.629</b>	<b>102.597</b>	<b>+8,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>7.054</b>	<b>5.787</b>	<b>+21,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>96.409</b>	<b>73.495</b>	<b>+31,2</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>6.221</b>	<b>6.669</b>	<b>-6,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>71.660</b>	<b>79.974</b>	<b>-10,4</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.026</b>	<b>2.361</b>	<b>-14,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>21.946</b>	<b>22.039</b>	<b>-0,4</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu