

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

15/09/2015

	July					January - July				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>26,4</b>	<b>26,9</b>	<b>301.480</b>	<b>280.646</b>	<b>+7,4</b>	<b>25,0</b>	<b>25,3</b>	<b>2.076.209</b>	<b>1.936.706</b>	<b>+7,2</b>
VOLKSWAGEN	12,8	13,0	146.287	135.423	+8,0	12,2	12,2	1.013.858	937.040	+8,2
AUDI	5,9	5,9	67.097	61.519	+9,1	5,5	5,6	454.298	432.861	+5,0
SKODA	4,6	4,7	52.461	49.451	+6,1	4,3	4,4	356.221	338.728	+5,2
SEAT	2,5	2,8	28.706	29.028	-1,1	2,5	2,5	209.096	195.141	+7,2
PORSCHE	0,6	0,5	6.644	4.983	+33,3	0,5	0,4	40.821	31.240	+30,7
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	285	242	+17,8	0,0	0,0	1.915	1.696	+12,9
<b>PSA Group</b>	<b>10,8</b>	<b>10,7</b>	<b>122.801</b>	<b>111.525</b>	<b>+10,1</b>	<b>10,7</b>	<b>11,1</b>	<b>890.147</b>	<b>852.679</b>	<b>+4,4</b>
PEUGEOT	6,1	6,0	69.124	62.197	+11,1	6,1	6,2	509.699	475.747	+7,1
CITROEN	4,2	4,1	47.939	42.532	+12,7	4,0	4,2	335.349	322.028	+4,1
DS	0,5	0,7	5.738	6.796	-15,6	0,5	0,7	45.099	54.904	-17,9
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,8</b>	<b>9,6</b>	<b>100.546</b>	<b>99.779</b>	<b>+0,8</b>	<b>9,8</b>	<b>9,9</b>	<b>814.776</b>	<b>755.400</b>	<b>+7,9</b>
RENAULT	6,1	6,4	69.080	66.390	+4,1	7,0	6,9	578.163	529.108	+9,3
DACIA	2,8	3,2	31.466	33.389	-5,8	2,8	3,0	236.613	226.292	+4,6
<b>FORD</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>80.689</b>	<b>75.236</b>	<b>+7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>609.473</b>	<b>570.460</b>	<b>+6,8</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>73.792</b>	<b>71.848</b>	<b>+2,7</b>	<b>6,8</b>	<b>7,4</b>	<b>567.057</b>	<b>568.899</b>	<b>-0,3</b>
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,8	73.680	70.788	+4,1	6,8	7,0	564.845	534.909	+5,6
CHEVROLET	0,0	0,1	112	1.023	-89,1	0,0	0,4	1.948	33.832	-94,2
Other GM	0,0	0,0	0	37	-100,0	0,0	0,0	264	158	+67,1
<b>FCA Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,1</b>	<b>73.589</b>	<b>63.078</b>	<b>+16,7</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>538.767</b>	<b>474.740</b>	<b>+13,5</b>
FIAT	4,9	4,8	56.424	49.627	+13,7	4,9	4,8	408.066	369.948	+10,3
JEEP	0,6	0,3	7.001	2.731	+156,4	0,6	0,2	50.033	17.726	+182,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.798	5.199	-7,7	0,5	0,6	40.627	45.693	-11,1
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.593	4.671	-1,7	0,4	0,5	34.855	36.443	-4,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	773	850	-9,1	0,1	0,1	5.186	4.930	+5,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,1</b>	<b>68.008</b>	<b>63.795</b>	<b>+6,6</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>516.025</b>	<b>463.896</b>	<b>+11,2</b>
BMW	4,8	4,9	55.013	51.413	+7,0	4,9	5,0	411.374	383.212	+7,3
MINI	1,1	1,2	12.995	12.382	+5,0	1,3	1,1	104.651	80.684	+29,7
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0</b>	<b>5,4</b>	<b>68.047</b>	<b>56.596</b>	<b>+20,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>471.520</b>	<b>407.514</b>	<b>+15,7</b>
MERCEDES	5,3	5,0	60.151	52.509	+14,6	5,0	4,9	414.622	372.867	+11,2
SMART	0,7	0,4	7.896	4.087	+93,2	0,7	0,5	56.898	34.647	+64,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,0</b>	<b>3,8</b>	<b>45.923</b>	<b>39.898</b>	<b>+15,1</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>343.822</b>	<b>320.825</b>	<b>+7,2</b>
TOYOTA	3,8	3,6	43.358	37.808	+14,7	3,9	4,0	323.064	305.080	+5,9
LEXUS	0,2	0,2	2.565	2.090	+22,7	0,2	0,2	20.758	15.745	+31,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>42.753</b>	<b>37.531</b>	<b>+13,9</b>	<b>4,1</b>	<b>3,6</b>	<b>337.016</b>	<b>279.388</b>	<b>+20,6</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>39.547</b>	<b>34.754</b>	<b>+13,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>270.388</b>	<b>246.783</b>	<b>+9,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>31.353</b>	<b>28.380</b>	<b>+10,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>226.511</b>	<b>208.794</b>	<b>+8,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>20.077</b>	<b>18.640</b>	<b>+7,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>146.602</b>	<b>134.111</b>	<b>+9,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>16.265</b>	<b>12.472</b>	<b>+30,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>109.339</b>	<b>97.662</b>	<b>+12,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>11.792</b>	<b>9.637</b>	<b>+22,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>100.262</b>	<b>85.291</b>	<b>+17,6</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	7.953	7.613	+4,5	1,0	0,9	80.836	68.021	+18,8
JAGUAR	0,3	0,2	3.839	2.024	+89,7	0,2	0,2	19.426	17.270	+12,5
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>12.637</b>	<b>11.506</b>	<b>+9,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>98.061</b>	<b>92.687</b>	<b>+5,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>9.818</b>	<b>7.959</b>	<b>+23,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>74.991</b>	<b>49.457</b>	<b>+51,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.792</b>	<b>8.583</b>	<b>+2,4</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>71.887</b>	<b>77.000</b>	<b>-6,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.098</b>	<b>1.792</b>	<b>+17,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>17.210</b>	<b>15.184</b>	<b>+13,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu