

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EU + EFTA Countries

17/11/2015

	October					January - October				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>25,2</b>	<b>26,1</b>	<b>288.221</b>	<b>290.553</b>	<b>-0,8</b>	<b>25,0</b>	<b>25,4</b>	<b>2.983.829</b>	<b>2.800.521</b>	<b>+6,5</b>
VOLKSWAGEN	12,4	12,8	141.817	142.429	-0,4	12,2	12,3	1.454.551	1.360.940	+6,9
AUDI	5,8	5,7	65.811	63.606	+3,5	5,5	5,6	656.555	621.764	+5,6
SKODA	4,3	4,6	49.241	50.714	-2,9	4,4	4,5	521.658	494.529	+5,5
SEAT	2,2	2,5	25.007	28.169	-11,2	2,4	2,5	288.283	275.074	+4,8
PORSCHE	0,5	0,5	6.059	5.349	+13,3	0,5	0,4	59.933	45.569	+31,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	286	286	+0,0	0,0	0,0	2.849	2.645	+7,7
<b>PSA Group</b>	<b>10,5</b>	<b>11,0</b>	<b>120.222</b>	<b>122.024</b>	<b>-1,5</b>	<b>10,4</b>	<b>10,8</b>	<b>1.242.156</b>	<b>1.191.986</b>	<b>+4,2</b>
PEUGEOT	6,1	6,1	69.742	68.188	+2,3	6,0	6,1	711.975	667.443	+6,7
CITROEN	3,9	4,3	44.951	47.910	-6,2	3,9	4,1	467.611	449.353	+4,1
DS	0,5	0,5	5.529	5.926	-6,7	0,5	0,7	62.570	75.190	-16,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,5</b>	<b>9,8</b>	<b>108.617</b>	<b>109.070</b>	<b>-0,4</b>	<b>9,4</b>	<b>9,5</b>	<b>1.117.754</b>	<b>1.043.853</b>	<b>+7,1</b>
RENAULT	6,9	7,0	78.764	78.023	+0,9	6,7	6,7	799.054	735.155	+8,7
DACIA	2,6	2,8	29.853	31.047	-3,8	2,7	2,8	318.700	308.698	+3,2
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>79.116</b>	<b>77.753</b>	<b>+1,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>863.227</b>	<b>810.848</b>	<b>+6,5</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,3</b>	<b>68.837</b>	<b>70.595</b>	<b>-2,5</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>798.661</b>	<b>792.863</b>	<b>+0,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,3	68.555	69.965	-2,0	6,7	6,8	795.272	754.670	+5,4
CHEVROLET	0,0	0,1	210	607	-65,4	0,0	0,3	2.886	37.828	-92,4
Other GM	0,0	0,0	72	23	+213,0	0,0	0,0	503	365	+37,8
<b>BMW Group</b>	<b>7,0</b>	<b>6,4</b>	<b>79.823</b>	<b>70.788</b>	<b>+12,8</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>773.463</b>	<b>690.955</b>	<b>+11,9</b>
BMW	5,5	5,0	62.668	55.397	+13,1	5,2	5,1	617.410	564.545	+9,4
MINI	1,5	1,4	17.155	15.391	+11,5	1,3	1,1	156.053	126.410	+23,4
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>70.556</b>	<b>65.514</b>	<b>+7,7</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>738.485</b>	<b>654.065</b>	<b>+12,9</b>
FIAT	4,7	4,4	53.467	49.239	+8,6	4,7	4,6	556.617	504.020	+10,4
JEEP	0,7	0,4	7.439	4.378	+69,9	0,6	0,3	73.114	29.768	+145,6
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	4.431	6.357	-30,3	0,4	0,6	52.754	62.230	-15,2
ALFA ROMEO	0,4	0,4	4.441	4.873	-8,9	0,4	0,5	47.940	50.437	-5,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	778	667	+16,6	0,1	0,1	8.060	7.610	+5,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,2</b>	<b>5,2</b>	<b>70.650</b>	<b>58.414</b>	<b>+20,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>696.883</b>	<b>592.847</b>	<b>+17,5</b>
MERCEDES	5,4	5,0	61.476	55.507	+10,8	5,2	5,0	615.830	548.398	+12,3
SMART	0,8	0,3	9.174	2.907	+215,6	0,7	0,4	81.053	44.449	+82,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>47.951</b>	<b>49.863</b>	<b>-3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>506.470</b>	<b>475.908</b>	<b>+6,4</b>
TOYOTA	3,9	4,2	44.629	46.601	-4,2	4,0	4,1	473.875	451.139	+5,0
LEXUS	0,3	0,3	3.322	3.262	+1,8	0,3	0,2	32.595	24.769	+31,6
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>40.307</b>	<b>42.048</b>	<b>-4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>477.668</b>	<b>404.533</b>	<b>+18,1</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>37.967</b>	<b>36.381</b>	<b>+4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>393.393</b>	<b>362.329</b>	<b>+8,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>32.709</b>	<b>30.181</b>	<b>+8,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>327.849</b>	<b>302.781</b>	<b>+8,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>25.569</b>	<b>24.315</b>	<b>+5,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>223.808</b>	<b>207.573</b>	<b>+7,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>17.908</b>	<b>13.272</b>	<b>+34,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>178.605</b>	<b>152.061</b>	<b>+17,5</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>15.681</b>	<b>13.812</b>	<b>+13,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>152.805</b>	<b>140.612</b>	<b>+8,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>14.257</b>	<b>10.733</b>	<b>+32,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>146.571</b>	<b>122.463</b>	<b>+19,7</b>
LAND ROVER	0,9	0,8	10.543	8.815	+19,6	1,0	0,9	113.783	98.007	+16,1
JAGUAR	0,3	0,2	3.714	1.918	+93,6	0,3	0,2	32.788	24.456	+34,1
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10.193</b>	<b>9.632</b>	<b>+5,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>110.255</b>	<b>114.489</b>	<b>-3,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>10.909</b>	<b>10.458</b>	<b>+4,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>110.250</b>	<b>84.697</b>	<b>+30,2</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.434</b>	<b>3.125</b>	<b>+9,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>33.173</b>	<b>28.947</b>	<b>+14,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu