

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

16/06/2015

	May					January - May				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>25,7</b>	<b>26,6</b>	<b>295.662</b>	<b>301.620</b>	<b>-2,0</b>	<b>25,0</b>	<b>25,3</b>	<b>1.500.537</b>	<b>1.423.127</b>	<b>+5,4</b>
VOLKSWAGEN	12,4	12,7	143.039	144.495	-1,0	12,2	12,3	734.588	688.908	+6,6
AUDI	5,5	5,9	62.832	66.784	-5,9	5,4	5,7	325.390	320.393	+1,6
SKODA	4,5	4,6	52.049	52.323	-0,5	4,3	4,5	258.942	250.611	+3,3
SEAT	2,7	2,8	31.278	32.226	-2,9	2,5	2,5	150.060	139.085	+7,9
PORSCHE	0,5	0,5	6.232	5.561	+12,1	0,5	0,4	30.162	22.810	+32,2
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	232	231	+0,4	0,0	0,0	1.395	1.320	+5,7
<b>PSA Group</b>	<b>10,2</b>	<b>10,9</b>	<b>117.122</b>	<b>123.602</b>	<b>-5,2</b>	<b>10,5</b>	<b>11,1</b>	<b>632.349</b>	<b>622.055</b>	<b>+1,7</b>
PEUGEOT	5,9	6,1	68.339	69.099	-1,1	6,1	6,2	364.847	347.551	+5,0
CITROEN	3,8	4,1	43.659	46.282	-5,7	3,9	4,2	235.391	233.762	+0,7
DS	0,4	0,7	5.124	8.221	-37,7	0,5	0,7	32.111	40.742	-21,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,4</b>	<b>9,1</b>	<b>108.551</b>	<b>102.997</b>	<b>+5,4</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>575.116</b>	<b>521.114</b>	<b>+10,4</b>
RENAULT	6,6	6,3	75.787	71.635	+5,8	6,8	6,5	406.657	363.754	+11,8
DACIA	2,8	2,8	32.764	31.362	+4,5	2,8	2,8	168.459	157.360	+7,1
<b>FORD</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>81.492</b>	<b>82.023</b>	<b>-0,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>436.119</b>	<b>416.340</b>	<b>+4,8</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,3</b>	<b>79.214</b>	<b>83.351</b>	<b>-5,0</b>	<b>6,7</b>	<b>7,3</b>	<b>400.114</b>	<b>412.515</b>	<b>-3,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,8	7,1	78.721	80.474	-2,2	6,6	6,8	398.246	379.760	+4,9
CHEVROLET	0,0	0,3	449	2.841	-84,2	0,0	0,6	1.607	32.567	-95,1
Other GM	0,0	0,0	44	36	+22,2	0,0	0,0	261	188	+38,8
<b>FCA Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,3</b>	<b>78.387</b>	<b>71.918</b>	<b>+9,0</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>385.334</b>	<b>345.597</b>	<b>+11,5</b>
FIAT	5,1	4,8	58.680	54.799	+7,1	4,8	4,8	289.722	267.212	+8,4
JEEP	0,7	0,3	7.558	3.227	+134,2	0,6	0,2	36.418	13.309	+173,6
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,7	5.685	7.488	-24,1	0,5	0,6	29.585	34.033	-13,1
ALFA ROMEO	0,5	0,5	5.588	5.568	+0,4	0,4	0,5	25.483	27.109	-6,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	876	836	+4,8	0,1	0,1	4.126	3.934	+4,9
<b>BMW Group</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>72.493</b>	<b>67.184</b>	<b>+7,9</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>375.497</b>	<b>338.241</b>	<b>+11,0</b>
BMW	5,0	4,9	57.094	55.879	+2,2	5,0	5,0	300.906	282.891	+6,4
MINI	1,3	1,0	15.399	11.305	+36,2	1,2	1,0	74.591	55.350	+34,8
<b>DAIMLER</b>	<b>6,1</b>	<b>5,5</b>	<b>70.053</b>	<b>62.802</b>	<b>+11,5</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>340.936</b>	<b>299.558</b>	<b>+13,8</b>
MERCEDES	5,3	5,1	60.870	57.803	+5,3	5,0	4,9	299.462	272.885	+9,7
SMART	0,8	0,4	9.183	4.999	+83,7	0,7	0,5	41.474	26.673	+55,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,9</b>	<b>4,2</b>	<b>45.049</b>	<b>47.558</b>	<b>-5,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>258.525</b>	<b>246.983</b>	<b>+4,7</b>
TOYOTA	3,7	4,0	42.310	45.313	-6,6	4,0	4,2	242.452	235.105	+3,1
LEXUS	0,2	0,2	2.739	2.245	+22,0	0,3	0,2	16.073	11.878	+35,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>44.089</b>	<b>38.765</b>	<b>+13,7</b>	<b>4,2</b>	<b>3,7</b>	<b>250.136</b>	<b>207.577</b>	<b>+20,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>36.860</b>	<b>35.618</b>	<b>+3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>195.034</b>	<b>180.035</b>	<b>+8,3</b>
<b>KIA</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>34.042</b>	<b>31.606</b>	<b>+7,7</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>163.736</b>	<b>152.340</b>	<b>+7,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>21.494</b>	<b>21.676</b>	<b>-0,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>107.152</b>	<b>101.411</b>	<b>+5,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>14.303</b>	<b>14.369</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>81.231</b>	<b>77.261</b>	<b>+5,1</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>14.154</b>	<b>12.529</b>	<b>+13,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>74.891</b>	<b>73.210</b>	<b>+2,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>14.177</b>	<b>11.941</b>	<b>+18,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>74.562</b>	<b>66.025</b>	<b>+12,9</b>
LAND ROVER	1,0	0,9	11.768	9.816	+19,9	1,0	0,9	62.701	53.122	+18,0
JAGUAR	0,2	0,2	2.409	2.125	+13,4	0,2	0,2	11.861	12.903	-8,1
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>11.315</b>	<b>8.610</b>	<b>+31,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>57.260</b>	<b>37.666</b>	<b>+52,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>9.266</b>	<b>11.073</b>	<b>-16,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>55.544</b>	<b>61.017</b>	<b>-9,0</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>3.251</b>	<b>2.825</b>	<b>+15,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>16.486</b>	<b>15.256</b>	<b>+8,1</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu