

# P R E S S   R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

15/09/2015

	July					January - July				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>26,6</b>	<b>27,1</b>	<b>315.563</b>	<b>293.179</b>	<b>+7,6</b>	<b>25,1</b>	<b>25,4</b>	<b>2.161.463</b>	<b>2.011.816</b>	<b>+7,4</b>
VOLKSWAGEN	12,9	13,1	153.048	141.732	+8,0	12,3	12,3	1.054.973	972.394	+8,5
AUDI	5,9	5,9	70.227	64.065	+9,6	5,5	5,7	471.042	448.788	+5,0
SKODA	4,7	4,8	55.207	51.891	+6,4	4,4	4,5	374.440	355.181	+5,4
SEAT	2,5	2,8	29.639	29.831	-0,6	2,5	2,5	215.149	200.363	+7,4
PORSCHE	0,6	0,5	7.130	5.391	+32,3	0,5	0,4	43.782	33.232	+31,7
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	312	269	+16,0	0,0	0,0	2.077	1.858	+11,8
<b>PSA Group</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>125.861</b>	<b>114.622</b>	<b>+9,8</b>	<b>10,6</b>	<b>11,0</b>	<b>910.474</b>	<b>871.635</b>	<b>+4,5</b>
PEUGEOT	6,0	5,9	70.855	63.675	+11,3	6,1	6,1	520.945	486.154	+7,2
CITROEN	4,1	4,1	49.088	43.937	+11,7	4,0	4,1	343.224	329.192	+4,3
DS	0,5	0,6	5.918	7.010	-15,6	0,5	0,7	46.305	56.289	-17,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,7</b>	<b>9,4</b>	<b>102.567</b>	<b>101.369</b>	<b>+1,2</b>	<b>9,6</b>	<b>9,7</b>	<b>829.167</b>	<b>766.466</b>	<b>+8,2</b>
RENAULT	6,0	6,2	70.734	67.497	+4,8	6,8	6,8	589.057	536.955	+9,7
DACIA	2,7	3,1	31.833	33.872	-6,0	2,8	2,9	240.110	229.511	+4,6
<b>FORD</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>82.621</b>	<b>77.115</b>	<b>+7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>622.058</b>	<b>582.552</b>	<b>+6,8</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,8</b>	<b>75.318</b>	<b>73.535</b>	<b>+2,4</b>	<b>6,7</b>	<b>7,3</b>	<b>577.731</b>	<b>581.483</b>	<b>-0,6</b>
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,7	75.022	72.317	+3,7	6,7	6,9	575.130	545.362	+5,5
CHEVROLET	0,0	0,1	254	1.171	-78,3	0,0	0,5	2.231	35.847	-93,8
Other GM	0,0	0,0	42	47	-10,6	0,0	0,0	370	274	+35,0
<b>FCA Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>75.093</b>	<b>64.714</b>	<b>+16,0</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>548.175</b>	<b>484.593</b>	<b>+13,1</b>
FIAT	4,8	4,7	57.338	50.472	+13,6	4,8	4,7	413.497	375.359	+10,2
JEEP	0,6	0,3	7.325	3.061	+139,3	0,6	0,2	52.277	19.437	+169,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.801	5.267	-8,8	0,5	0,6	40.741	46.166	-11,8
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.721	4.914	-3,9	0,4	0,5	35.662	37.808	-5,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	908	1.000	-9,2	0,1	0,1	5.998	5.823	+3,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>71.342</b>	<b>66.801</b>	<b>+6,8</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>539.047</b>	<b>484.842</b>	<b>+11,2</b>
BMW	4,9	5,0	57.865	53.813	+7,5	5,0	5,1	430.921	401.259	+7,4
MINI	1,1	1,2	13.477	12.988	+3,8	1,3	1,1	108.126	83.583	+29,4
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0</b>	<b>5,4</b>	<b>71.380</b>	<b>58.766</b>	<b>+21,5</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>490.950</b>	<b>422.680</b>	<b>+16,2</b>
MERCEDES	5,3	5,0	63.184	54.553	+15,8	5,0	4,9	432.206	386.962	+11,7
SMART	0,7	0,4	8.196	4.213	+94,5	0,7	0,5	58.744	35.718	+64,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>3,9</b>	<b>48.452</b>	<b>42.428</b>	<b>+14,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>362.337</b>	<b>338.971</b>	<b>+6,9</b>
TOYOTA	3,9	3,7	45.716	40.236	+13,6	4,0	4,1	340.255	322.474	+5,5
LEXUS	0,2	0,2	2.736	2.192	+24,8	0,3	0,2	22.082	16.497	+33,9
<b>NISSAN</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>44.142</b>	<b>38.875</b>	<b>+13,5</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>347.765</b>	<b>289.718</b>	<b>+20,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>40.488</b>	<b>36.019</b>	<b>+12,4</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>277.869</b>	<b>255.387</b>	<b>+8,8</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>32.151</b>	<b>29.156</b>	<b>+10,3</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>232.189</b>	<b>215.038</b>	<b>+8,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>21.869</b>	<b>20.129</b>	<b>+8,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>156.415</b>	<b>144.002</b>	<b>+8,6</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>17.437</b>	<b>13.640</b>	<b>+27,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>117.678</b>	<b>106.212</b>	<b>+10,8</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>13.480</b>	<b>12.275</b>	<b>+9,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>104.555</b>	<b>99.258</b>	<b>+5,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>12.349</b>	<b>9.924</b>	<b>+24,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>103.292</b>	<b>87.841</b>	<b>+17,6</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	8.356	7.865	+6,2	1,0	0,9	83.371	70.230	+18,7
JAGUAR	0,3	0,2	3.993	2.059	+93,9	0,2	0,2	19.921	17.611	+13,1
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>10.649</b>	<b>8.655</b>	<b>+23,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>80.853</b>	<b>54.790</b>	<b>+47,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>9.065</b>	<b>8.966</b>	<b>+1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>75.140</b>	<b>81.288</b>	<b>-7,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.747</b>	<b>2.386</b>	<b>+15,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>22.530</b>	<b>20.473</b>	<b>+10,0</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu