

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

16/07/2015

	June					January - June				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>24,5</b>	<b>24,0</b>	<b>346.150</b>	<b>295.262</b>	<b>+17,2</b>	<b>24,9</b>	<b>25,0</b>	<b>1.846.016</b>	<b>1.718.389</b>	<b>+7,4</b>
VOLKSWAGEN	11,8	11,5	166.915	141.470	+18,0	12,1	12,1	901.452	830.378	+8,6
AUDI	5,3	5,2	75.475	64.359	+17,3	5,4	5,6	400.824	384.752	+4,2
SKODA	4,4	4,3	61.695	52.683	+17,1	4,3	4,4	320.013	303.294	+5,5
SEAT	2,5	2,6	35.364	31.450	+12,4	2,5	2,5	185.375	170.535	+8,7
PORSCHE	0,5	0,4	6.363	5.031	+26,5	0,5	0,4	36.600	27.841	+31,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	338	269	+25,7	0,0	0,0	1.752	1.589	+10,3
<b>PSA Group</b>	<b>10,8</b>	<b>11,0</b>	<b>152.262</b>	<b>134.958</b>	<b>+12,8</b>	<b>10,6</b>	<b>11,0</b>	<b>784.635</b>	<b>757.013</b>	<b>+3,6</b>
PEUGEOT	6,0	6,1	85.255	74.928	+13,8	6,1	6,2	450.111	422.479	+6,5
CITROEN	4,1	4,2	58.626	51.493	+13,9	4,0	4,2	294.108	285.255	+3,1
DS	0,6	0,7	8.381	8.537	-1,8	0,5	0,7	40.416	49.279	-18,0
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,7</b>	<b>11,7</b>	<b>151.124</b>	<b>143.983</b>	<b>+5,0</b>	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	<b>726.345</b>	<b>665.097</b>	<b>+9,2</b>
RENAULT	7,9	8,6	111.334	105.704	+5,3	7,0	6,9	518.098	469.458	+10,4
DACIA	2,8	3,1	39.790	38.279	+3,9	2,8	2,9	208.247	195.639	+6,4
<b>FORD</b>	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	<b>103.450</b>	<b>89.202</b>	<b>+16,0</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>539.516</b>	<b>505.539</b>	<b>+6,7</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,7</b>	<b>102.710</b>	<b>95.430</b>	<b>+7,6</b>	<b>6,8</b>	<b>7,4</b>	<b>502.669</b>	<b>507.948</b>	<b>-1,0</b>
OPEL/VAUXHALL	7,2	7,6	102.228	93.282	+9,6	6,7	6,9	500.315	473.045	+5,8
CHEVROLET	0,0	0,2	435	2.109	-79,4	0,0	0,5	2.040	34.676	-94,1
Other GM	0,0	0,0	47	39	+20,5	0,0	0,0	314	227	+38,3
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>87.438</b>	<b>74.282</b>	<b>+17,7</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>472.825</b>	<b>419.879</b>	<b>+12,6</b>
FIAT	4,7	4,7	66.195	57.675	+14,8	4,8	4,7	355.954	324.887	+9,6
JEEP	0,6	0,2	8.474	3.067	+176,3	0,6	0,2	44.914	16.376	+174,3
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.364	6.866	-7,3	0,5	0,6	35.946	40.899	-12,1
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.462	5.785	-5,6	0,4	0,5	30.939	32.894	-5,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	943	889	+6,1	0,1	0,1	5.072	4.823	+5,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>91.962</b>	<b>79.799</b>	<b>+15,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>467.763</b>	<b>418.040</b>	<b>+11,9</b>
BMW	5,1	5,2	71.920	64.554	+11,4	5,0	5,1	373.110	347.445	+7,4
MINI	1,4	1,2	20.042	15.245	+31,5	1,3	1,0	94.653	70.595	+34,1
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>5,2</b>	<b>78.634</b>	<b>64.356</b>	<b>+22,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>419.570</b>	<b>363.914</b>	<b>+15,3</b>
MERCEDES	4,9	4,8	69.560	59.524	+16,9	5,0	4,9	369.022	332.409	+11,0
SMART	0,6	0,4	9.074	4.832	+87,8	0,7	0,5	50.548	31.505	+60,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,9</b>	<b>4,0</b>	<b>54.673</b>	<b>49.538</b>	<b>+10,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>313.334</b>	<b>296.496</b>	<b>+5,7</b>
TOYOTA	3,6	3,8	51.442	47.104	+9,2	4,0	4,1	293.968	282.188	+4,2
LEXUS	0,2	0,2	3.231	2.434	+32,7	0,3	0,2	19.366	14.308	+35,4
<b>NISSAN</b>	<b>3,8</b>	<b>3,5</b>	<b>53.329</b>	<b>43.266</b>	<b>+23,3</b>	<b>4,1</b>	<b>3,7</b>	<b>303.507</b>	<b>250.843</b>	<b>+21,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>42.231</b>	<b>39.337</b>	<b>+7,4</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>237.221</b>	<b>219.373</b>	<b>+8,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>36.302</b>	<b>33.542</b>	<b>+8,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>200.038</b>	<b>185.882</b>	<b>+7,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>33.155</b>	<b>29.112</b>	<b>+13,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>169.015</b>	<b>158.931</b>	<b>+6,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>18.182</b>	<b>15.311</b>	<b>+18,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>99.496</b>	<b>92.572</b>	<b>+7,5</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>16.161</b>	<b>13.773</b>	<b>+17,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>91.051</b>	<b>86.983</b>	<b>+4,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>16.381</b>	<b>11.893</b>	<b>+37,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>90.943</b>	<b>77.917</b>	<b>+16,7</b>
LAND ROVER	0,9	0,8	12.314	9.244	+33,2	1,0	0,9	75.015	62.365	+20,3
JAGUAR	0,3	0,2	4.067	2.649	+53,5	0,2	0,2	15.928	15.552	+2,4
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>12.946</b>	<b>8.469</b>	<b>+52,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>70.223</b>	<b>46.135</b>	<b>+52,2</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>10.474</b>	<b>11.305</b>	<b>-7,4</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>66.018</b>	<b>72.322</b>	<b>-8,7</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3.486</b>	<b>2.831</b>	<b>+23,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>20.031</b>	<b>18.087</b>	<b>+10,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu