

# P R E S S   R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

17/03/2015

	February					January - February				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>25,4</b>	<b>24,5</b>	<b>243.479</b>	<b>219.090</b>	<b>+11,1</b>	<b>25,5</b>	<b>25,0</b>	<b>506.407</b>	<b>465.632</b>	<b>+8,8</b>
VOLKSWAGEN	12,5	11,8	119.545	105.942	+12,8	12,7	12,3	253.048	229.117	+10,4
AUDI	5,2	5,4	49.731	48.323	+2,9	5,3	5,5	104.472	102.664	+1,8
SKODA	4,5	4,5	43.330	40.111	+8,0	4,4	4,5	87.768	83.416	+5,2
SEAT	2,8	2,4	26.472	21.609	+22,5	2,6	2,3	51.222	43.455	+17,9
PORSCHE	0,4	0,3	4.256	2.920	+45,8	0,5	0,4	9.532	6.525	+46,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	145	185	-21,6	0,0	0,0	365	455	-19,8
<b>PSA Group</b>	<b>11,3</b>	<b>11,9</b>	<b>107.992</b>	<b>106.786</b>	<b>+1,1</b>	<b>11,0</b>	<b>11,7</b>	<b>218.192</b>	<b>218.821</b>	<b>-0,3</b>
PEUGEOT	6,5	6,7	62.354	59.876	+4,1	6,3	6,5	126.053	121.558	+3,7
CITROEN	4,3	4,6	40.906	40.996	-0,2	4,1	4,6	81.929	84.773	-3,4
DS	0,5	0,7	4.732	5.914	-20,0	0,5	0,7	10.210	12.490	-18,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,1</b>	<b>9,9</b>	<b>96.786</b>	<b>88.184</b>	<b>+9,8</b>	<b>9,7</b>	<b>9,5</b>	<b>193.659</b>	<b>176.144</b>	<b>+9,9</b>
RENAULT	7,3	6,8	69.587	60.854	+14,4	6,8	6,5	135.719	120.180	+12,9
DACIA	2,8	3,1	27.199	27.330	-0,5	2,9	3,0	57.940	55.964	+3,5
<b>FORD</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>62.445</b>	<b>58.454</b>	<b>+6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>132.275</b>	<b>125.023</b>	<b>+5,8</b>
<b>FCA Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>66.133</b>	<b>59.457</b>	<b>+11,2</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>129.746</b>	<b>119.489</b>	<b>+8,6</b>
FIAT	5,1	5,2	48.740	46.386	+5,1	4,8	4,9	96.177	92.129	+4,4
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	5.935	5.621	+5,6	0,6	0,7	11.515	12.489	-7,8
ALFA ROMEO	0,5	0,5	4.684	4.620	+1,4	0,4	0,5	8.695	9.128	-4,7
JEEP	0,7	0,3	6.320	2.238	+182,4	0,6	0,2	12.227	4.465	+173,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	454	592	-23,3	0,1	0,1	1.132	1.278	-11,4
<b>OPEL Group</b>	<b>6,3</b>	<b>7,4</b>	<b>60.484</b>	<b>65.980</b>	<b>-8,3</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>	<b>124.366</b>	<b>132.352</b>	<b>-6,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,3	60.244	56.826	+6,0	6,2	6,0	123.880	112.190	+10,4
CHEVROLET	0,0	1,0	224	9.119	-97,5	0,0	1,1	453	20.093	-97,7
Other GM	0,0	0,0	16	35	-54,3	0,0	0,0	33	69	-52,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,1</b>	<b>5,7</b>	<b>58.777</b>	<b>50.671</b>	<b>+16,0</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>121.886</b>	<b>109.065</b>	<b>+11,8</b>
BMW	5,0	4,8	48.119	42.696	+12,7	5,0	4,9	99.941	91.898	+8,8
MINI	1,1	0,9	10.658	7.975	+33,6	1,1	0,9	21.945	17.167	+27,8
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>5,1</b>	<b>52.267</b>	<b>45.790</b>	<b>+14,1</b>	<b>5,6</b>	<b>5,2</b>	<b>110.617</b>	<b>96.619</b>	<b>+14,5</b>
MERCEDES	4,7	4,6	45.097	40.835	+10,4	4,9	4,7	96.941	86.839	+11,6
SMART	0,7	0,6	7.170	4.955	+44,7	0,7	0,5	13.676	9.780	+39,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>42.335</b>	<b>39.538</b>	<b>+7,1</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>93.644</b>	<b>86.831</b>	<b>+7,8</b>
TOYOTA	4,2	4,3	40.464	38.163	+6,0	4,5	4,5	88.455	83.190	+6,3
LEXUS	0,2	0,2	1.871	1.375	+36,1	0,3	0,2	5.189	3.641	+42,5
<b>NISSAN</b>	<b>4,1</b>	<b>3,5</b>	<b>39.389</b>	<b>31.100</b>	<b>+26,7</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>	<b>83.573</b>	<b>64.032</b>	<b>+30,5</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>30.943</b>	<b>30.875</b>	<b>+0,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>64.065</b>	<b>61.877</b>	<b>+3,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>25.671</b>	<b>24.209</b>	<b>+6,0</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>51.667</b>	<b>48.855</b>	<b>+5,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>16.939</b>	<b>16.356</b>	<b>+3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>35.652</b>	<b>33.214</b>	<b>+7,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.476</b>	<b>12.273</b>	<b>+1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>26.964</b>	<b>27.545</b>	<b>-2,1</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>12.223</b>	<b>13.434</b>	<b>-9,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>23.701</b>	<b>26.015</b>	<b>-8,9</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>8.716</b>	<b>6.109</b>	<b>+42,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>19.631</b>	<b>11.558</b>	<b>+69,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>7.728</b>	<b>7.482</b>	<b>+3,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>18.778</b>	<b>18.945</b>	<b>-0,9</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	6.746	6.344	+6,4	0,8	0,9	16.328	15.906	+2,7
JAGUAR	0,1	0,1	982	1.138	-13,7	0,1	0,2	2.450	3.039	-19,4
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>7.912</b>	<b>8.666</b>	<b>-8,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>16.755</b>	<b>18.044</b>	<b>-7,1</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.325</b>	<b>2.735</b>	<b>-15,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>4.568</b>	<b>5.385</b>	<b>-15,2</b>

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu

SOURCE: ACEA MEMBERS