

# P R E S S R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

15/09/2015

	August					January - August				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>26,7</b>	<b>28,1</b>	<b>208.606</b>	<b>197.388</b>	<b>+5,7</b>	<b>25,3</b>	<b>25,6</b>	<b>2.370.038</b>	<b>2.209.110</b>	<b>+7,3</b>
VOLKSWAGEN	12,9	14,1	101.120	98.663	+2,5	12,3	12,4	1.156.021	1.071.001	+7,9
AUDI	5,7	5,8	44.198	40.835	+8,2	5,5	5,7	515.252	489.592	+5,2
SKODA	5,2	5,2	40.553	36.384	+11,5	4,4	4,5	415.060	391.561	+6,0
SEAT	2,4	2,6	18.687	18.474	+1,2	2,5	2,5	233.806	218.834	+6,8
PORSCHE	0,5	0,4	3.856	2.880	+33,9	0,5	0,4	47.632	36.112	+31,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	192	152	+26,3	0,0	0,0	2.267	2.010	+12,8
<b>PSA Group</b>	<b>9,5</b>	<b>9,7</b>	<b>74.459</b>	<b>68.210</b>	<b>+9,2</b>	<b>10,5</b>	<b>10,9</b>	<b>985.034</b>	<b>939.845</b>	<b>+4,8</b>
PEUGEOT	5,4	5,6	42.275	38.976	+8,5	6,0	6,1	563.292	525.130	+7,3
CITROEN	3,7	3,6	29.106	25.531	+14,0	4,0	4,1	372.419	354.723	+5,0
DS	0,4	0,5	3.078	3.703	-16,9	0,5	0,7	49.323	59.992	-17,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,9</b>	<b>9,1</b>	<b>69.749</b>	<b>63.525</b>	<b>+9,8</b>	<b>9,6</b>	<b>9,6</b>	<b>898.878</b>	<b>829.991</b>	<b>+8,3</b>
RENAULT	6,4	5,9	49.657	41.569	+19,5	6,8	6,7	638.686	578.524	+10,4
DACIA	2,6	3,1	20.092	21.956	-8,5	2,8	2,9	260.192	251.467	+3,5
<b>FORD</b>	<b>6,7</b>	<b>6,9</b>	<b>52.414</b>	<b>48.406</b>	<b>+8,3</b>	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>674.472</b>	<b>631.060</b>	<b>+6,9</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>52.566</b>	<b>46.071</b>	<b>+14,1</b>	<b>6,7</b>	<b>7,3</b>	<b>629.969</b>	<b>627.554</b>	<b>+0,4</b>
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,5	52.302	45.367	+15,3	6,7	6,8	627.093	590.729	+6,2
CHEVROLET	0,0	0,1	222	642	-65,4	0,0	0,4	2.457	36.489	-93,3
Other GM	0,0	0,0	42	62	-32,3	0,0	0,0	419	336	+24,7
<b>FCA Group</b>	<b>5,1</b>	<b>5,0</b>	<b>39.923</b>	<b>35.038</b>	<b>+13,9</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>588.089</b>	<b>519.631</b>	<b>+13,2</b>
FIAT	3,7	3,8	28.959	26.739	+8,3	4,7	4,7	442.449	402.098	+10,0
JEEP	0,6	0,3	4.846	2.278	+112,7	0,6	0,3	57.121	21.715	+163,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	2.872	2.945	-2,5	0,5	0,6	43.615	49.111	-11,2
ALFA ROMEO	0,4	0,4	2.824	2.633	+7,3	0,4	0,5	38.485	40.441	-4,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	422	443	-4,7	0,1	0,1	6.419	6.266	+2,4
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>6,7</b>	<b>56.600</b>	<b>46.815</b>	<b>+20,9</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>595.647</b>	<b>531.657</b>	<b>+12,0</b>
BMW	5,8	5,5	45.252	38.552	+17,4	5,1	5,1	476.173	439.811	+8,3
MINI	1,5	1,2	11.348	8.263	+37,3	1,3	1,1	119.474	91.846	+30,1
<b>DAIMLER</b>	<b>6,3</b>	<b>5,6</b>	<b>49.417</b>	<b>39.620</b>	<b>+24,7</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>540.367</b>	<b>462.300</b>	<b>+16,9</b>
MERCEDES	5,7	5,3	44.509	37.361	+19,1	5,1	4,9	476.715	424.323	+12,3
SMART	0,6	0,3	4.908	2.259	+117,3	0,7	0,4	63.652	37.977	+67,6
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>33.798</b>	<b>30.468</b>	<b>+10,9</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>396.134</b>	<b>369.442</b>	<b>+7,2</b>
TOYOTA	4,1	4,2	31.781	29.345	+8,3	4,0	4,1	372.035	351.823	+5,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,3	0,2	2.017	1.123	+79,6	0,3	0,2	24.099	17.619	+36,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>25.800</b>	<b>21.613</b>	<b>+19,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3,6</b>	<b>373.692</b>	<b>311.331</b>	<b>+20,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>27.991</b>	<b>25.434</b>	<b>+10,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>305.860</b>	<b>280.821</b>	<b>+8,9</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>23.028</b>	<b>21.009</b>	<b>+9,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>255.217</b>	<b>236.047</b>	<b>+8,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>13.182</b>	<b>12.243</b>	<b>+7,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>169.741</b>	<b>156.428</b>	<b>+8,5</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>13.862</b>	<b>11.262</b>	<b>+23,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>132.308</b>	<b>117.474</b>	<b>+12,6</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>10.760</b>	<b>9.145</b>	<b>+17,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>115.945</b>	<b>108.403</b>	<b>+7,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>7.207</b>	<b>5.158</b>	<b>+39,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>110.498</b>	<b>93.000</b>	<b>+18,8</b>
LAND ROVER	0,6	0,6	4.891	4.293	+13,9	0,9	0,9	88.261	74.524	+18,4
JAGUAR	0,3	0,1	2.316	865	+167,7	0,2	0,2	22.237	18.476	+20,4
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>7.554</b>	<b>7.340</b>	<b>+2,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>88.178</b>	<b>62.130</b>	<b>+41,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>6.567</b>	<b>7.121</b>	<b>-7,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>81.707</b>	<b>88.409</b>	<b>-7,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.321</b>	<b>1.885</b>	<b>+23,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>24.883</b>	<b>22.358</b>	<b>+11,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu