

# PRESS RELEASE PROVISIONAL

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

15/12/2015

	November					January - November				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>24,0</b>	<b>26,4</b>	<b>249.438</b>	<b>242.456</b>	<b>+2,9</b>	<b>24,5</b>	<b>25,1</b>	<b>2.969.819</b>	<b>2.809.526</b>	<b>+5,7</b>
VOLKSWAGEN	12,4	13,7	128.666	125.889	+2,2	12,3	12,6	1.495.845	1.408.178	+6,2
AUDI	5,5	6,0	57.013	55.028	+3,6	5,7	5,9	694.519	660.136	+5,2
SKODA	3,5	3,6	35.826	33.283	+7,6	3,5	3,6	419.689	405.858	+3,4
SEAT	2,2	2,6	23.192	23.713	-2,2	2,4	2,5	293.981	284.078	+3,5
PORSCHE	0,4	0,5	4.557	4.366	+4,4	0,5	0,4	62.836	48.551	+29,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	184	177	+4,0	0,0	0,0	2.949	2.725	+8,2
<b>PSA Group</b>	<b>10,5</b>	<b>10,6</b>	<b>109.402</b>	<b>97.284</b>	<b>+12,5</b>	<b>10,7</b>	<b>11,0</b>	<b>1.303.022</b>	<b>1.233.664</b>	<b>+5,6</b>
PEUGEOT	6,2	6,1	64.700	55.859	+15,8	6,2	6,2	747.884	691.747	+8,1
CITROEN	3,7	3,9	38.766	36.250	+6,9	4,0	4,1	487.502	463.580	+5,2
DS	0,6	0,6	5.936	5.175	+14,7	0,6	0,7	67.636	78.337	-13,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>96.544</b>	<b>83.565</b>	<b>+15,5</b>	<b>9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>1.109.924</b>	<b>1.035.160</b>	<b>+7,2</b>
RENAULT	7,1	6,7	73.402	61.952	+18,5	6,8	6,8	828.154	757.576	+9,3
DACIA	2,2	2,4	23.142	21.613	+7,1	2,3	2,5	281.770	277.584	+1,5
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>71.866</b>	<b>60.366</b>	<b>+19,1</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>877.705</b>	<b>822.534</b>	<b>+6,7</b>
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>	<b>73.866</b>	<b>67.098</b>	<b>+10,1</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>820.926</b>	<b>737.313</b>	<b>+11,3</b>
BMW	5,7	5,8	58.730	53.452	+9,9	5,4	5,4	654.155	598.920	+9,2
MINI	1,5	1,5	15.136	13.646	+10,9	1,4	1,2	166.771	138.393	+20,5
<b>OPEL Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,5</b>	<b>70.440</b>	<b>59.365</b>	<b>+18,7</b>	<b>6,7</b>	<b>7,1</b>	<b>812.120</b>	<b>796.565</b>	<b>+2,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,4	70.234	59.058	+18,9	6,7	6,8	809.264	763.149	+6,0
CHEVROLET	0,0	0,0	138	291	-52,6	0,0	0,3	2.309	33.054	-93,0
Other GM	0,0	0,0	68	16	+325,0	0,0	0,0	547	362	+51,1
<b>FCA Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>65.591</b>	<b>55.338</b>	<b>+18,5</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>777.990</b>	<b>686.420</b>	<b>+13,3</b>
FIAT	4,7	4,5	49.115	40.943	+20,0	4,8	4,7	585.852	527.089	+11,1
JEEP	0,7	0,5	7.041	4.626	+52,2	0,6	0,3	75.635	31.634	+139,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	4.480	5.107	-12,3	0,5	0,6	56.884	66.503	-14,5
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.422	4.141	+6,8	0,4	0,5	51.285	53.305	-3,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	533	521	+2,3	0,1	0,1	8.334	7.889	+5,6
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>6,0</b>	<b>67.783</b>	<b>55.238</b>	<b>+22,7</b>	<b>6,1</b>	<b>5,7</b>	<b>744.743</b>	<b>632.883</b>	<b>+17,7</b>
MERCEDES	5,8	5,5	60.117	50.916	+18,1	5,4	5,2	656.512	584.259	+12,4
SMART	0,7	0,5	7.666	4.322	+77,4	0,7	0,4	88.231	48.624	+81,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>	<b>41.981</b>	<b>40.106</b>	<b>+4,7</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>495.710</b>	<b>469.129</b>	<b>+5,7</b>
TOYOTA	3,8	4,0	39.168	36.979	+5,9	3,8	4,0	463.362	443.261	+4,5
LEXUS	0,3	0,3	2.813	3.127	-10,0	0,3	0,2	32.348	25.868	+25,1
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	<b>36.198</b>	<b>34.427</b>	<b>+5,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>482.543</b>	<b>415.923</b>	<b>+16,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>31.341</b>	<b>28.236</b>	<b>+11,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>380.711</b>	<b>348.387</b>	<b>+9,3</b>
<b>KIA</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>26.423</b>	<b>24.221</b>	<b>+9,1</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>314.903</b>	<b>290.735</b>	<b>+8,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>25.995</b>	<b>21.304</b>	<b>+22,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>240.376</b>	<b>220.467</b>	<b>+9,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>15.464</b>	<b>10.985</b>	<b>+40,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>177.601</b>	<b>149.328</b>	<b>+18,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>17.719</b>	<b>10.414</b>	<b>+70,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>161.339</b>	<b>130.380</b>	<b>+23,7</b>
LAND ROVER	1,3	0,9	14.011	8.413	+66,5	1,0	0,9	125.222	104.254	+20,1
JAGUAR	0,4	0,2	3.708	2.001	+85,3	0,3	0,2	36.117	26.126	+38,2
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>12.285</b>	<b>10.053</b>	<b>+22,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>146.218</b>	<b>133.754</b>	<b>+9,3</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>9.817</b>	<b>7.790</b>	<b>+26,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>110.076</b>	<b>84.006</b>	<b>+31,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>9.868</b>	<b>7.890</b>	<b>+25,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>109.276</b>	<b>111.348</b>	<b>-1,9</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.699</b>	<b>2.426</b>	<b>+11,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>31.632</b>	<b>27.595</b>	<b>+14,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu