

# PRESS RELEASE PROVISIONAL

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/02/2015

	January					January - January				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>25,0</b>	<b>25,1</b>	<b>238.698</b>	<b>224.851</b>	<b>+6,2</b>	<b>25,0</b>	<b>25,1</b>	<b>238.698</b>	<b>224.851</b>	<b>+6,2</b>
VOLKSWAGEN	13,2	12,9	125.674	115.857	+8,5	13,2	12,9	125.674	115.857	+8,5
AUDI	5,6	5,9	53.094	52.967	+0,2	5,6	5,9	53.094	52.967	+0,2
SKODA	3,3	3,5	31.573	31.661	-0,3	3,3	3,5	31.573	31.661	-0,3
SEAT	2,4	2,3	23.012	20.567	+11,9	2,4	2,3	23.012	20.567	+11,9
PORSCHE	0,5	0,4	5.132	3.534	+45,2	0,5	0,4	5.132	3.534	+45,2
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	213	265	-19,6	0,0	0,0	213	265	-19,6
<b>PSA Group</b>	<b>11,1</b>	<b>11,9</b>	<b>106.220</b>	<b>106.715</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,1</b>	<b>11,9</b>	<b>106.220</b>	<b>106.715</b>	<b>-0,5</b>
PEUGEOT	6,4	6,5	61.524	58.598	+5,0	6,4	6,5	61.524	58.598	+5,0
CITROEN	4,1	4,7	39.429	41.777	-5,6	4,1	4,7	39.429	41.777	-5,6
DS	0,6	0,7	5.267	6.340	-16,9	0,6	0,7	5.267	6.340	-16,9
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>88.680</b>	<b>81.270</b>	<b>+9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>88.680</b>	<b>81.270</b>	<b>+9,1</b>
RENAULT	6,5	6,3	62.488	56.280	+11,0	6,5	6,3	62.488	56.280	+11,0
DACIA	2,7	2,8	26.192	24.990	+4,8	2,7	2,8	26.192	24.990	+4,8
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>65.748</b>	<b>62.795</b>	<b>+4,7</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>65.748</b>	<b>62.795</b>	<b>+4,7</b>
<b>FCA Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,5</b>	<b>61.340</b>	<b>58.096</b>	<b>+5,6</b>	<b>6,4</b>	<b>6,5</b>	<b>61.340</b>	<b>58.096</b>	<b>+5,6</b>
FIAT	4,8	4,9	45.728	44.237	+3,4	4,8	4,9	45.728	44.237	+3,4
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,8	5.536	6.798	-18,6	0,6	0,8	5.536	6.798	-18,6
ALFA ROMEO	0,4	0,5	3.888	4.391	-11,5	0,4	0,5	3.888	4.391	-11,5
JEEP	0,6	0,2	5.540	1.996	+177,6	0,6	0,2	5.540	1.996	+177,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	648	674	-3,9	0,1	0,1	648	674	-3,9
<b>BMW Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	<b>60.847</b>	<b>56.467</b>	<b>+7,8</b>	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	<b>60.847</b>	<b>56.467</b>	<b>+7,8</b>
BMW	5,2	5,3	49.714	47.453	+4,8	5,2	5,3	49.714	47.453	+4,8
MINI	1,2	1,0	11.133	9.014	+23,5	1,2	1,0	11.133	9.014	+23,5
<b>OPEL Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,8</b>	<b>58.562</b>	<b>60.839</b>	<b>-3,7</b>	<b>6,1</b>	<b>6,8</b>	<b>58.562</b>	<b>60.839</b>	<b>-3,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,1	5,7	58.387	51.293	+13,8	6,1	5,7	58.387	51.293	+13,8
CHEVROLET	0,0	1,1	154	9.514	-98,4	0,0	1,1	154	9.514	-98,4
Other GM	0,0	0,0	21	32	-34,4	0,0	0,0	21	32	-34,4
<b>DAIMLER</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>56.952</b>	<b>49.886</b>	<b>+14,2</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>56.952</b>	<b>49.886</b>	<b>+14,2</b>
MERCEDES	5,3	5,0	50.464	45.069	+12,0	5,3	5,0	50.464	45.069	+12,0
SMART	0,7	0,5	6.488	4.817	+34,7	0,7	0,5	6.488	4.817	+34,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>45.636</b>	<b>42.414</b>	<b>+7,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>45.636</b>	<b>42.414</b>	<b>+7,6</b>
TOYOTA	4,5	4,5	42.619	40.342	+5,6	4,5	4,5	42.619	40.342	+5,6
LEXUS	0,3	0,2	3.017	2.072	+45,6	0,3	0,2	3.017	2.072	+45,6
<b>NISSAN</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>41.542</b>	<b>31.059</b>	<b>+33,8</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>41.542</b>	<b>31.059</b>	<b>+33,8</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>29.365</b>	<b>27.274</b>	<b>+7,7</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>29.365</b>	<b>27.274</b>	<b>+7,7</b>
<b>KIA</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>22.633</b>	<b>21.745</b>	<b>+4,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>22.633</b>	<b>21.745</b>	<b>+4,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>18.088</b>	<b>16.299</b>	<b>+11,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>18.088</b>	<b>16.299</b>	<b>+11,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>12.536</b>	<b>13.915</b>	<b>-9,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>12.536</b>	<b>13.915</b>	<b>-9,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>10.795</b>	<b>11.292</b>	<b>-4,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>10.795</b>	<b>11.292</b>	<b>-4,4</b>
LAND ROVER	1,0	1,0	9.345	9.419	-0,8	1,0	1,0	9.345	9.419	-0,8
JAGUAR	0,2	0,2	1.450	1.873	-22,6	0,2	0,2	1.450	1.873	-22,6
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>10.126</b>	<b>11.154</b>	<b>-9,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>10.126</b>	<b>11.154</b>	<b>-9,2</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>9.378</b>	<b>4.731</b>	<b>+98,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>9.378</b>	<b>4.731</b>	<b>+98,2</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.696</b>	<b>8.422</b>	<b>-8,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.696</b>	<b>8.422</b>	<b>-8,6</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.177</b>	<b>2.262</b>	<b>-3,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.177</b>	<b>2.262</b>	<b>-3,8</b>

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu

SOURCE: ACEA MEMBERS