



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

18/2/14

	January					January - January				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'14	'13	'14	'13	14/13	'14	'13	'14	'13	14/13
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>935.640</b>	<b>887.252</b>	<b>+5,5</b>			<b>935.640</b>	<b>887.252</b>	<b>+5,5</b>
<b>VW Group</b>	<b>25,4</b>	<b>24,6</b>	<b>237.538</b>	<b>218.161</b>	<b>+8,9</b>	<b>25,4</b>	<b>24,6</b>	<b>237.538</b>	<b>218.161</b>	<b>+8,9</b>
VOLKSWAGEN	12,7	12,4	118.980	109.951	+8,2	12,7	12,4	118.980	109.951	+8,2
AUDI	5,6	5,4	52.691	48.114	+9,5	5,6	5,4	52.691	48.114	+9,5
SEAT	2,3	2,2	21.073	19.561	+7,7	2,3	2,2	21.073	19.561	+7,7
SKODA	4,4	4,2	41.091	37.037	+10,9	4,4	4,2	41.091	37.037	+10,9
Others (1)	0,4	0,4	3.703	3.498	+5,9	0,4	0,4	3.703	3.498	+5,9
<b>PSA Group</b>	<b>11,7</b>	<b>11,5</b>	<b>109.257</b>	<b>101.747</b>	<b>+7,4</b>	<b>11,7</b>	<b>11,5</b>	<b>109.257</b>	<b>101.747</b>	<b>+7,4</b>
PEUGEOT	6,4	6,2	59.947	54.901	+9,2	6,4	6,2	59.947	54.901	+9,2
CITROEN	5,3	5,3	49.310	46.846	+5,3	5,3	5,3	49.310	46.846	+5,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,2</b>	<b>8,6</b>	<b>86.452</b>	<b>76.213</b>	<b>+13,4</b>	<b>9,2</b>	<b>8,6</b>	<b>86.452</b>	<b>76.213</b>	<b>+13,4</b>
RENAULT	6,2	6,3	58.337	55.970	+4,2	6,2	6,3	58.337	55.970	+4,2
DACIA	3,0	2,3	28.115	20.243	+38,9	3,0	2,3	28.115	20.243	+38,9
<b>FORD</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>65.878</b>	<b>60.164</b>	<b>+9,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>65.878</b>	<b>60.164</b>	<b>+9,5</b>
<b>GM Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,7</b>	<b>64.687</b>	<b>68.290</b>	<b>-5,3</b>	<b>6,9</b>	<b>7,7</b>	<b>64.687</b>	<b>68.290</b>	<b>-5,3</b>
OPEL/VAUXHALL	5,8	6,6	54.041	58.514	-7,6	5,8	6,6	54.041	58.514	-7,6
CHEVROLET	1,1	1,1	10.638	9.749	+9,1	1,1	1,1	10.638	9.749	+9,1
GM (US)	0,0	0,0	8	27	-70,4	0,0	0,0	8	27	-70,4
<b>FIAT Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>	<b>58.619</b>	<b>59.858</b>	<b>-2,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>	<b>58.619</b>	<b>59.858</b>	<b>-2,1</b>
FIAT	4,8	5,2	44.865	46.210	-2,9	4,8	5,2	44.865	46.210	-2,9
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,7	6.804	6.144	+10,7	0,7	0,7	6.804	6.144	+10,7
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.341	5.424	-20,0	0,5	0,6	4.341	5.424	-20,0
JEEP	0,2	0,2	1.980	1.815	+9,1	0,2	0,2	1.980	1.815	+9,1
Others (2)	0,1	0,0	629	265	+137,4	0,1	0,0	629	265	+137,4
<b>BMW Group</b>	<b>5,9</b>	<b>6,2</b>	<b>55.316</b>	<b>55.051</b>	<b>+0,5</b>	<b>5,9</b>	<b>6,2</b>	<b>55.316</b>	<b>55.051</b>	<b>+0,5</b>
BMW	5,0	5,2	46.447	46.212	+0,5	5,0	5,2	46.447	46.212	+0,5
MINI	0,9	1,0	8.869	8.839	+0,3	0,9	1,0	8.869	8.839	+0,3
<b>DAIMLER</b>	<b>5,2</b>	<b>5,5</b>	<b>48.931</b>	<b>49.224</b>	<b>-0,6</b>	<b>5,2</b>	<b>5,5</b>	<b>48.931</b>	<b>49.224</b>	<b>-0,6</b>
MERCEDES	4,7	4,9	44.222	43.911	+0,7	4,7	4,9	44.222	43.911	+0,7
SMART	0,5	0,6	4.709	5.313	-11,4	0,5	0,6	4.709	5.313	-11,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>44.321</b>	<b>37.956</b>	<b>+16,8</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>44.321</b>	<b>37.956</b>	<b>+16,8</b>
TOYOTA	4,5	4,1	42.264	36.319	+16,4	4,5	4,1	42.264	36.319	+16,4
LEXUS	0,2	0,2	2.057	1.637	+25,7	0,2	0,2	2.057	1.637	+25,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>31.448</b>	<b>33.021</b>	<b>-4,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>31.448</b>	<b>33.021</b>	<b>-4,8</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>30.047</b>	<b>31.918</b>	<b>-5,9</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>30.047</b>	<b>31.918</b>	<b>-5,9</b>
<b>KIA</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>24.108</b>	<b>23.276</b>	<b>+3,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>24.108</b>	<b>23.276</b>	<b>+3,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15.442</b>	<b>15.574</b>	<b>-0,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15.442</b>	<b>15.574</b>	<b>-0,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>13.417</b>	<b>9.946</b>	<b>+34,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>13.417</b>	<b>9.946</b>	<b>+34,9</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>11.499</b>	<b>10.631</b>	<b>+8,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>11.499</b>	<b>10.631</b>	<b>+8,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>11.072</b>	<b>11.491</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>11.072</b>	<b>11.491</b>	<b>-3,7</b>
LAND ROVER	1,0	1,1	9.232	9.461	-2,4	1,0	1,1	9.232	9.461	-2,4
JAGUAR	0,2	0,2	1.840	2.031	-9,4	0,2	0,2	1.840	2.031	-9,4
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>9.052</b>	<b>9.426</b>	<b>-4,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>9.052</b>	<b>9.426</b>	<b>-4,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4.841</b>	<b>4.303</b>	<b>+12,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4.841</b>	<b>4.303</b>	<b>+12,5</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>13.715</b>	<b>11.002</b>	<b>+24,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>13.715</b>	<b>11.002</b>	<b>+24,7</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates