



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

18/3/14

|                          | February    |             |                |                |              | January - February |             |                  |                  |              |
|--------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
|                          | %Share      |             | Units          | Units          | % Chg        | %Share             |             | Units            | Units            | % Chg        |
|                          | '14         | '13         | '14            | '13            | 14/13        | '14                | '13         | '14              | '13              | 14/13        |
| <b>ALL BRANDS**</b>      |             |             | <b>861.058</b> | <b>797.494</b> | <b>+8,0</b>  |                    |             | <b>1.796.787</b> | <b>1.684.823</b> | <b>+6,6</b>  |
| <b>VW Group</b>          | <b>24,6</b> | <b>24,6</b> | <b>211.979</b> | <b>196.342</b> | <b>+8,0</b>  | <b>25,0</b>        | <b>24,6</b> | <b>449.897</b>   | <b>413.657</b>   | <b>+8,8</b>  |
| VOLKSWAGEN               | 11,9        | 12,9        | 102.606        | 103.254        | -0,6         | 12,3               | 12,6        | 221.743          | 212.735          | +4,2         |
| AUDI                     | 5,4         | 5,2         | 46.766         | 41.334         | +13,1        | 5,5                | 5,3         | 99.312           | 89.351           | +11,1        |
| SEAT                     | 2,5         | 2,3         | 21.150         | 18.274         | +15,7        | 2,4                | 2,2         | 42.329           | 37.789           | +12,0        |
| SKODA                    | 4,5         | 3,9         | 38.524         | 31.065         | +24,0        | 4,4                | 4,0         | 79.881           | 67.878           | +17,7        |
| Others (1)               | 0,3         | 0,3         | 2.933          | 2.415          | +21,4        | 0,4                | 0,4         | 6.632            | 5.904            | +12,3        |
| <b>PSA Group</b>         | <b>12,1</b> | <b>12,6</b> | <b>104.082</b> | <b>100.479</b> | <b>+3,6</b>  | <b>11,9</b>        | <b>12,0</b> | <b>213.362</b>   | <b>202.243</b>   | <b>+5,5</b>  |
| PEUGEOT                  | 6,8         | 6,8         | 58.271         | 54.566         | +6,8         | 6,6                | 6,5         | 118.263          | 109.460          | +8,0         |
| CITROEN                  | 5,3         | 5,8         | 45.811         | 45.913         | -0,2         | 5,3                | 5,5         | 95.099           | 92.783           | +2,5         |
| <b>RENAULT Group</b>     | <b>10,0</b> | <b>9,7</b>  | <b>86.448</b>  | <b>77.410</b>  | <b>+11,7</b> | <b>9,6</b>         | <b>9,1</b>  | <b>172.898</b>   | <b>153.623</b>   | <b>+12,5</b> |
| RENAULT                  | 6,9         | 7,2         | 59.627         | 57.396         | +3,9         | 6,6                | 6,7         | 117.953          | 113.366          | +4,0         |
| DACIA                    | 3,1         | 2,5         | 26.821         | 20.014         | +34,0        | 3,1                | 2,4         | 54.945           | 40.257           | +36,5        |
| <b>GM Group</b>          | <b>7,5</b>  | <b>7,2</b>  | <b>64.685</b>  | <b>57.441</b>  | <b>+12,6</b> | <b>7,2</b>         | <b>7,5</b>  | <b>129.331</b>   | <b>125.730</b>   | <b>+2,9</b>  |
| OPEL/VAUXHALL            | 6,5         | 6,0         | 56.013         | 48.200         | +16,2        | 6,1                | 6,3         | 110.021          | 106.714          | +3,1         |
| CHEVROLET                | 1,0         | 1,2         | 8.663          | 9.218          | -6,0         | 1,1                | 1,1         | 19.285           | 18.966           | +1,7         |
| GM (US)                  | 0,0         | 0,0         | 9              | 23             | -60,9        | 0,0                | 0,0         | 25               | 50               | -50,0        |
| <b>FIAT Group</b>        | <b>6,7</b>  | <b>6,9</b>  | <b>58.050</b>  | <b>54.963</b>  | <b>+5,6</b>  | <b>6,5</b>         | <b>6,8</b>  | <b>116.604</b>   | <b>114.821</b>   | <b>+1,6</b>  |
| FIAT                     | 5,3         | 5,4         | 45.538         | 42.983         | +5,9         | 5,0                | 5,3         | 90.394           | 89.193           | +1,3         |
| LANCIA/CHRYSLER          | 0,6         | 0,7         | 5.551          | 5.445          | +1,9         | 0,7                | 0,7         | 12.335           | 11.589           | +6,4         |
| ALFA ROMEO               | 0,5         | 0,6         | 4.455          | 4.596          | -3,1         | 0,5                | 0,6         | 8.795            | 10.020           | -12,2        |
| JEEP                     | 0,2         | 0,2         | 2.000          | 1.783          | +12,2        | 0,2                | 0,2         | 3.989            | 3.598            | +10,9        |
| Others (2)               | 0,1         | 0,0         | 506            | 156            | +224,4       | 0,1                | 0,0         | 1.091            | 421              | +159,1       |
| <b>FORD</b>              | <b>6,7</b>  | <b>6,4</b>  | <b>57.426</b>  | <b>51.196</b>  | <b>+12,2</b> | <b>6,9</b>         | <b>6,6</b>  | <b>123.379</b>   | <b>111.360</b>   | <b>+10,8</b> |
| <b>BMW Group</b>         | <b>5,6</b>  | <b>5,8</b>  | <b>47.891</b>  | <b>46.605</b>  | <b>+2,8</b>  | <b>5,8</b>         | <b>6,0</b>  | <b>103.331</b>   | <b>101.656</b>   | <b>+1,6</b>  |
| BMW                      | 4,7         | 4,8         | 40.169         | 38.081         | +5,5         | 4,8                | 5,0         | 86.783           | 84.293           | +3,0         |
| MINI                     | 0,9         | 1,1         | 7.722          | 8.524          | -9,4         | 0,9                | 1,0         | 16.548           | 17.363           | -4,7         |
| <b>DAIMLER</b>           | <b>5,1</b>  | <b>5,3</b>  | <b>44.026</b>  | <b>42.364</b>  | <b>+3,9</b>  | <b>5,2</b>         | <b>5,4</b>  | <b>92.957</b>    | <b>91.588</b>    | <b>+1,5</b>  |
| MERCEDES                 | 4,6         | 4,7         | 39.193         | 37.150         | +5,5         | 4,6                | 4,8         | 83.415           | 81.061           | +2,9         |
| SMART                    | 0,6         | 0,7         | 4.833          | 5.214          | -7,3         | 0,5                | 0,6         | 9.542            | 10.527           | -9,4         |
| <b>TOYOTA Group</b>      | <b>4,4</b>  | <b>4,1</b>  | <b>37.677</b>  | <b>32.434</b>  | <b>+16,2</b> | <b>4,5</b>         | <b>4,2</b>  | <b>81.338</b>    | <b>70.390</b>    | <b>+15,6</b> |
| TOYOTA                   | 4,2         | 3,9         | 36.415         | 31.458         | +15,8        | 4,3                | 4,0         | 77.979           | 67.777           | +15,1        |
| LEXUS                    | 0,1         | 0,1         | 1.262          | 976            | +29,3        | 0,2                | 0,2         | 3.359            | 2.613            | +28,5        |
| <b>HYUNDAI</b>           | <b>3,5</b>  | <b>3,9</b>  | <b>29.721</b>  | <b>30.767</b>  | <b>-3,4</b>  | <b>3,3</b>         | <b>3,7</b>  | <b>59.624</b>    | <b>62.682</b>    | <b>-4,9</b>  |
| <b>NISSAN</b>            | <b>3,4</b>  | <b>3,6</b>  | <b>29.231</b>  | <b>28.576</b>  | <b>+2,3</b>  | <b>3,4</b>         | <b>3,7</b>  | <b>60.574</b>    | <b>61.597</b>    | <b>-1,7</b>  |
| <b>KIA</b>               | <b>2,7</b>  | <b>2,7</b>  | <b>23.460</b>  | <b>21.724</b>  | <b>+8,0</b>  | <b>2,6</b>         | <b>2,7</b>  | <b>47.568</b>    | <b>45.009</b>    | <b>+5,7</b>  |
| <b>VOLVO CAR CORP.</b>   | <b>1,7</b>  | <b>1,6</b>  | <b>14.943</b>  | <b>13.142</b>  | <b>+13,7</b> | <b>1,7</b>         | <b>1,7</b>  | <b>30.393</b>    | <b>28.697</b>    | <b>+5,9</b>  |
| <b>SUZUKI</b>            | <b>1,4</b>  | <b>1,2</b>  | <b>12.206</b>  | <b>9.172</b>   | <b>+33,1</b> | <b>1,3</b>         | <b>1,2</b>  | <b>23.864</b>    | <b>19.803</b>    | <b>+20,5</b> |
| <b>MAZDA</b>             | <b>1,3</b>  | <b>1,2</b>  | <b>11.498</b>  | <b>9.293</b>   | <b>+23,7</b> | <b>1,4</b>         | <b>1,1</b>  | <b>25.312</b>    | <b>19.239</b>    | <b>+31,6</b> |
| <b>HONDA</b>             | <b>0,9</b>  | <b>1,1</b>  | <b>8.028</b>   | <b>9.025</b>   | <b>-11,0</b> | <b>1,0</b>         | <b>1,1</b>  | <b>17.080</b>    | <b>18.451</b>    | <b>-7,4</b>  |
| <b>JAGUAR LAND ROVER</b> | <b>0,8</b>  | <b>0,9</b>  | <b>7.163</b>   | <b>7.152</b>   | <b>+0,2</b>  | <b>1,0</b>         | <b>1,1</b>  | <b>18.235</b>    | <b>18.644</b>    | <b>-2,2</b>  |
| LAND ROVER               | 0,7         | 0,7         | 6.055          | 5.949          | +1,8         | 0,9                | 0,9         | 15.287           | 15.410           | -0,8         |
| JAGUAR                   | 0,1         | 0,2         | 1.108          | 1.203          | -7,9         | 0,2                | 0,2         | 2.948            | 3.234            | -8,8         |
| <b>mitsubishi</b>        | <b>0,6</b>  | <b>0,5</b>  | <b>5.321</b>   | <b>4.245</b>   | <b>+25,3</b> | <b>0,6</b>         | <b>0,5</b>  | <b>10.173</b>    | <b>8.548</b>     | <b>+19,0</b> |
| <b>OTHER**</b>           | <b>0,8</b>  | <b>0,6</b>  | <b>7.223</b>   | <b>5.164</b>   | <b>+39,9</b> | <b>1,2</b>         | <b>1,0</b>  | <b>20.867</b>    | <b>17.085</b>    | <b>+22,1</b> |

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*) data for Malta n.a.

(\*\*) ACEA estimates