



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

19/2/13

	January					January - January				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'13	'12	'13	'12	13/12	'13	'12	'13	'12	13/12
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>857.510</b>	<b>941.265</b>	<b>-8,9</b>			<b>857.510</b>	<b>941.265</b>	<b>-8,9</b>
<b>VW Group</b>	<b>24,2</b>	<b>23,6</b>	<b>207.734</b>	<b>221.904</b>	<b>-6,4</b>	<b>24,2</b>	<b>23,6</b>	<b>207.734</b>	<b>221.904</b>	<b>-6,4</b>
VOLKSWAGEN	12,5	13,1	107.110	123.006	-12,9	12,5	13,1	107.110	123.006	-12,9
AUDI	5,7	5,3	48.889	50.061	-2,3	5,7	5,3	48.889	50.061	-2,3
SEAT	2,3	2,0	19.501	18.806	+3,7	2,3	2,0	19.501	18.806	+3,7
SKODA	3,3	3,2	28.548	29.833	-4,3	3,3	3,2	28.548	29.833	-4,3
Other(1)	0,4	0,0	3.686	198	+1761,6	0,4	0,0	3.686	198	+1761,6
<b>PSA Group</b>	<b>11,6</b>	<b>12,7</b>	<b>99.408</b>	<b>119.815</b>	<b>-17,0</b>	<b>11,6</b>	<b>12,7</b>	<b>99.408</b>	<b>119.815</b>	<b>-17,0</b>
PEUGEOT	6,3	6,9	53.675	64.836	-17,2	6,3	6,9	53.675	64.836	-17,2
CITROEN	5,3	5,8	45.733	54.979	-16,8	5,3	5,8	45.733	54.979	-16,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>71.513</b>	<b>76.435</b>	<b>-6,4</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>71.513</b>	<b>76.435</b>	<b>-6,4</b>
RENAULT	6,2	6,3	53.432	59.699	-10,5	6,2	6,3	53.432	59.699	-10,5
DACIA	2,1	1,8	18.081	16.736	+8,0	2,1	1,8	18.081	16.736	+8,0
<b>GM Group</b>	<b>7,6</b>	<b>7,2</b>	<b>65.387</b>	<b>67.925</b>	<b>-3,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,2</b>	<b>65.387</b>	<b>67.925</b>	<b>-3,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,6	5,7	56.913	53.964	+5,5	6,6	5,7	56.913	53.964	+5,5
CHEVROLET	1,0	1,5	8.453	13.890	-39,1	1,0	1,5	8.453	13.890	-39,1
GM (US)	0,0	0,0	21	71	-70,4	0,0	0,0	21	71	-70,4
<b>FIAT Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>58.917</b>	<b>66.898</b>	<b>-11,9</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>58.917</b>	<b>66.898</b>	<b>-11,9</b>
FIAT	5,3	5,0	45.187	46.640	-3,1	5,3	5,0	45.187	46.640	-3,1
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.101	8.917	-31,6	0,7	0,9	6.101	8.917	-31,6
ALFA ROMEO	0,6	0,9	5.500	8.676	-36,6	0,6	0,9	5.500	8.676	-36,6
JEEP	0,2	0,2	1.797	2.170	-17,2	0,2	0,2	1.797	2.170	-17,2
Other (2)	0,0	0,1	332	495	-32,9	0,0	0,1	332	495	-32,9
<b>FORD</b>	<b>6,8</b>	<b>8,4</b>	<b>58.294</b>	<b>78.769</b>	<b>-26,0</b>	<b>6,8</b>	<b>8,4</b>	<b>58.294</b>	<b>78.769</b>	<b>-26,0</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,5</b>	<b>55.726</b>	<b>52.115</b>	<b>+6,9</b>	<b>6,5</b>	<b>5,5</b>	<b>55.726</b>	<b>52.115</b>	<b>+6,9</b>
BMW	5,4	4,5	46.667	42.347	+10,2	5,4	4,5	46.667	42.347	+10,2
MINI	1,1	1,0	9.059	9.768	-7,3	1,1	1,0	9.059	9.768	-7,3
<b>DAIMLER</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>50.110</b>	<b>48.277</b>	<b>+3,8</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>50.110</b>	<b>48.277</b>	<b>+3,8</b>
MERCEDES	5,2	4,5	44.703	42.658	+4,8	5,2	4,5	44.703	42.658	+4,8
SMART	0,6	0,6	5.407	5.619	-3,8	0,6	0,6	5.407	5.619	-3,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,3</b>	<b>4,7</b>	<b>36.717</b>	<b>44.042</b>	<b>-16,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,7</b>	<b>36.717</b>	<b>44.042</b>	<b>-16,6</b>
TOYOTA	4,1	4,3	35.114	40.899	-14,1	4,1	4,3	35.114	40.899	-14,1
LEXUS	0,2	0,3	1.603	3.143	-49,0	0,2	0,3	1.603	3.143	-49,0
<b>NISSAN</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>31.935</b>	<b>34.050</b>	<b>-6,2</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>31.935</b>	<b>34.050</b>	<b>-6,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>29.214</b>	<b>29.909</b>	<b>-2,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>29.214</b>	<b>29.909</b>	<b>-2,3</b>
<b>KIA</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>20.969</b>	<b>20.065</b>	<b>+4,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>20.969</b>	<b>20.065</b>	<b>+4,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>16.014</b>	<b>19.100</b>	<b>-16,2</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>16.014</b>	<b>19.100</b>	<b>-16,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>11.700</b>	<b>9.645</b>	<b>+21,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>11.700</b>	<b>9.645</b>	<b>+21,3</b>
LAND ROVER	1,1	0,8	9.609	7.987	+20,3	1,1	0,8	9.609	7.987	+20,3
JAGUAR	0,2	0,2	2.091	1.658	+26,1	0,2	0,2	2.091	1.658	+26,1
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>9.895</b>	<b>12.023</b>	<b>-17,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>9.895</b>	<b>12.023</b>	<b>-17,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>9.533</b>	<b>8.256</b>	<b>+15,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>9.533</b>	<b>8.256</b>	<b>+15,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>8.671</b>	<b>8.057</b>	<b>+7,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>8.671</b>	<b>8.057</b>	<b>+7,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>4.658</b>	<b>6.993</b>	<b>-33,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>4.658</b>	<b>6.993</b>	<b>-33,4</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>11.115</b>	<b>16.987</b>	<b>-34,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>11.115</b>	<b>16.987</b>	<b>-34,6</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates