



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/2/12

	January					January -				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'12	'11	'12	'11	12/11	'12	'11	'12	'11	12/11
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>940.788</b>	<b>1.021.331</b>	<b>-7,9</b>			<b>940.788</b>	<b>1.021.331</b>	<b>-7,9</b>
<b>VW Group</b>	<b>23,6</b>	<b>21,7</b>	<b>221.904</b>	<b>221.223</b>	<b>+0,3</b>	<b>23,6</b>	<b>21,7</b>	<b>221.904</b>	<b>221.223</b>	<b>+0,3</b>
VOLKSWAGEN	13,1	12,2	123.006	124.455	-1,2	13,1	12,2	123.006	124.455	-1,2
AUDI	5,3	4,6	50.061	46.919	+6,7	5,3	4,6	50.061	46.919	+6,7
SEAT	2,0	2,2	18.806	22.851	-17,7	2,0	2,2	18.806	22.851	-17,7
SKODA	3,2	2,6	29.833	26.862	+11,1	3,2	2,6	29.833	26.862	+11,1
Other(1)	0,0	0,0	198	136	+45,6	0,0	0,0	198	136	+45,6
<b>PSA Group</b>	<b>12,7</b>	<b>13,7</b>	<b>119.836</b>	<b>140.326</b>	<b>-14,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13,7</b>	<b>119.836</b>	<b>140.326</b>	<b>-14,6</b>
PEUGEOT	6,9	7,5	64.700	76.767	-15,7	6,9	7,5	64.700	76.767	-15,7
CITROEN	5,9	6,2	55.136	63.559	-13,3	5,9	6,2	55.136	63.559	-13,3
<b>FORD</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>78.344</b>	<b>82.494</b>	<b>-5,0</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>78.344</b>	<b>82.494</b>	<b>-5,0</b>
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,1</b>	<b>10,0</b>	<b>76.549</b>	<b>102.513</b>	<b>-25,3</b>	<b>8,1</b>	<b>10,0</b>	<b>76.549</b>	<b>102.513</b>	<b>-25,3</b>
RENAULT	6,3	8,2	59.730	84.180	-29,0	6,3	8,2	59.730	84.180	-29,0
DACIA	1,8	1,8	16.819	18.333	-8,3	1,8	1,8	16.819	18.333	-8,3
<b>GM Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,9</b>	<b>67.683</b>	<b>80.398</b>	<b>-15,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7,9</b>	<b>67.683</b>	<b>80.398</b>	<b>-15,8</b>
OPEL/VAUXHALL	5,7	6,8	53.864	69.138	-22,1	5,7	6,8	53.864	69.138	-22,1
CHEVROLET	1,5	1,1	13.819	11.218	+23,2	1,5	1,1	13.819	11.218	+23,2
<b>FIAT Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,8</b>	<b>66.774</b>	<b>79.942</b>	<b>-16,5</b>	<b>7,1</b>	<b>7,8</b>	<b>66.774</b>	<b>79.942</b>	<b>-16,5</b>
FIAT	4,9	5,6	46.509	57.289	-18,8	4,9	5,6	46.509	57.289	-18,8
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	8.889	8.267	+7,5	0,9	0,8	8.889	8.267	+7,5
ALFA ROMEO	0,9	1,2	8.662	12.094	-28,4	0,9	1,2	8.662	12.094	-28,4
JEEP	0,2	0,1	2.143	1.403	+52,7	0,2	0,1	2.143	1.403	+52,7
Other (2)	0,1	0,1	571	889	-35,8	0,1	0,1	571	889	-35,8
<b>BMW Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>52.100</b>	<b>54.685</b>	<b>-4,7</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>52.100</b>	<b>54.685</b>	<b>-4,7</b>
BMW	4,5	4,5	42.328	45.500	-7,0	4,5	4,5	42.328	45.500	-7,0
MINI	1,0	0,9	9.772	9.185	+6,4	1,0	0,9	9.772	9.185	+6,4
<b>DAIMLER</b>	<b>5,1</b>	<b>4,5</b>	<b>48.277</b>	<b>46.006</b>	<b>+4,9</b>	<b>5,1</b>	<b>4,5</b>	<b>48.277</b>	<b>46.006</b>	<b>+4,9</b>
MERCEDES	4,5	3,9	42.658	39.666	+7,5	4,5	3,9	42.658	39.666	+7,5
SMART	0,6	0,6	5.619	6.340	-11,4	0,6	0,6	5.619	6.340	-11,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>43.956</b>	<b>48.662</b>	<b>-9,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>43.956</b>	<b>48.662</b>	<b>-9,7</b>
TOYOTA	4,3	4,6	40.830	47.390	-13,8	4,3	4,6	40.830	47.390	-13,8
LEXUS	0,3	0,1	3.126	1.272	+145,8	0,3	0,1	3.126	1.272	+145,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>33.366</b>	<b>33.418</b>	<b>-0,2</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>33.366</b>	<b>33.418</b>	<b>-0,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>2,5</b>	<b>30.077</b>	<b>25.536</b>	<b>+17,8</b>	<b>3,2</b>	<b>2,5</b>	<b>30.077</b>	<b>25.536</b>	<b>+17,8</b>
<b>KIA</b>	<b>2,1</b>	<b>1,4</b>	<b>20.065</b>	<b>14.439</b>	<b>+39,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,4</b>	<b>20.065</b>	<b>14.439</b>	<b>+39,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>19.759</b>	<b>20.382</b>	<b>-3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>19.759</b>	<b>20.382</b>	<b>-3,1</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.246</b>	<b>14.695</b>	<b>-16,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.246</b>	<b>14.695</b>	<b>-16,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.645</b>	<b>6.944</b>	<b>+38,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.645</b>	<b>6.944</b>	<b>+38,9</b>
LAND ROVER	0,8	0,5	7.987	5.437	+46,9	0,8	0,5	7.987	5.437	+46,9
JAGUAR	0,2	0,1	1.658	1.507	+10,0	0,2	0,1	1.658	1.507	+10,0
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>8.059</b>	<b>10.269</b>	<b>-21,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>8.059</b>	<b>10.269</b>	<b>-21,5</b>
<b>MAZDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>8.053</b>	<b>12.716</b>	<b>-36,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>8.053</b>	<b>12.716</b>	<b>-36,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.299</b>	<b>9.061</b>	<b>-19,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.299</b>	<b>9.061</b>	<b>-19,4</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>16.796</b>	<b>17.621</b>	<b>-4,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>16.796</b>	<b>17.621</b>	<b>-4,7</b>

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates