



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

16/2/11

	January					January - January				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	10/09	'11	'10	'11	'10	10/09
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.041.650</b>	<b>1.056.116</b>	<b>-1,4</b>			<b>1.041.650</b>	<b>1.056.116</b>	<b>-1,4</b>
<b>VW Group</b>	<b>22,1</b>	<b>20,5</b>	<b>229.823</b>	<b>216.987</b>	<b>+5,9</b>	<b>22,1</b>	<b>20,5</b>	<b>229.823</b>	<b>216.987</b>	<b>+5,9</b>
VOLKSWAGEN	12,0	11,3	125.166	119.344	+4,9	12,0	11,3	125.166	119.344	+4,9
AUDI	4,4	4,2	46.322	44.727	+3,6	4,4	4,2	46.322	44.727	+3,6
SEAT	2,3	2,0	23.562	21.228	+11,0	2,3	2,0	23.562	21.228	+11,0
SKODA	3,3	3,0	34.649	31.537	+9,9	3,3	3,0	34.649	31.537	+9,9
Others (1)	0,0	0,0	124	151	-17,9	0,0	0,0	124	151	-17,9
<b>PSA Group</b>	<b>13,8</b>	<b>14,1</b>	<b>143.660</b>	<b>148.792</b>	<b>-3,4</b>	<b>13,8</b>	<b>14,1</b>	<b>143.660</b>	<b>148.792</b>	<b>-3,4</b>
PEUGEOT	7,5	7,5	78.147	79.721	-2,0	7,5	7,5	78.147	79.721	-2,0
CITROEN	6,3	6,5	65.513	69.071	-5,2	6,3	6,5	65.513	69.071	-5,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,4</b>	<b>10,8</b>	<b>108.392</b>	<b>114.395</b>	<b>-5,2</b>	<b>10,4</b>	<b>10,8</b>	<b>108.392</b>	<b>114.395</b>	<b>-5,2</b>
RENAULT	8,5	9,2	88.424	97.439	-9,3	8,5	9,2	88.424	97.439	-9,3
DACIA	1,9	1,6	19.968	16.956	+17,8	1,9	1,6	19.968	16.956	+17,8
<b>GM Group</b>	<b>8,0</b>	<b>7,6</b>	<b>83.453</b>	<b>79.807</b>	<b>+4,6</b>	<b>8,0</b>	<b>7,6</b>	<b>83.453</b>	<b>79.807</b>	<b>+4,6</b>
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,4	71.323	67.562	+5,6	6,8	6,4	71.323	67.562	+5,6
CHEVROLET	1,2	1,1	12.106	12.066	+0,3	1,2	1,1	12.106	12.066	+0,3
GM (US)	0,0	0,0	24	179	-86,6	0,0	0,0	24	179	-86,6
<b>FORD</b>	<b>8,0</b>	<b>8,7</b>	<b>83.270</b>	<b>92.193</b>	<b>-9,7</b>	<b>8,0</b>	<b>8,7</b>	<b>83.270</b>	<b>92.193</b>	<b>-9,7</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>7,6</b>	<b>9,3</b>	<b>78.766</b>	<b>98.731</b>	<b>-20,2</b>	<b>7,6</b>	<b>9,3</b>	<b>78.766</b>	<b>98.731</b>	<b>-20,2</b>
FIAT	5,6	7,6	58.732	79.777	-26,4	5,6	7,6	58.732	79.777	-26,4
LANCIA	0,7	1,0	7.706	10.050	-23,3	0,7	1,0	7.706	10.050	-23,3
ALFA ROMEO	1,1	0,8	11.818	8.486	+39,3	1,1	0,8	11.818	8.486	+39,3
Others (2)	0,0	0,0	510	418	+22,0	0,0	0,0	510	418	+22,0
<b>BMW Group</b>	<b>5,2</b>	<b>4,3</b>	<b>54.462</b>	<b>45.456</b>	<b>+19,8</b>	<b>5,2</b>	<b>4,3</b>	<b>54.462</b>	<b>45.456</b>	<b>+19,8</b>
BMW	4,4	3,5	45.545	36.711	+24,1	4,4	3,5	45.545	36.711	+24,1
MINI	0,9	0,8	8.917	8.745	+2,0	0,9	0,8	8.917	8.745	+2,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>5,3</b>	<b>49.346</b>	<b>55.538</b>	<b>-11,1</b>	<b>4,7</b>	<b>5,3</b>	<b>49.346</b>	<b>55.538</b>	<b>-11,1</b>
TOYOTA	4,6	5,1	48.033	53.737	-10,6	4,6	5,1	48.033	53.737	-10,6
LEXUS	0,1	0,2	1.313	1.801	-27,1	0,1	0,2	1.313	1.801	-27,1
<b>DAIMLER</b>	<b>4,4</b>	<b>3,8</b>	<b>45.389</b>	<b>39.942</b>	<b>+13,6</b>	<b>4,4</b>	<b>3,8</b>	<b>45.389</b>	<b>39.942</b>	<b>+13,6</b>
MERCEDES	3,8	3,3	39.200	34.909	+12,3	3,8	3,3	39.200	34.909	+12,3
SMART	0,6	0,5	6.189	5.033	+23,0	0,6	0,5	6.189	5.033	+23,0
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>33.852</b>	<b>33.530</b>	<b>+1,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>33.852</b>	<b>33.530</b>	<b>+1,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>27.455</b>	<b>27.426</b>	<b>+0,1</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>27.455</b>	<b>27.426</b>	<b>+0,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>19.524</b>	<b>15.762</b>	<b>+23,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>19.524</b>	<b>15.762</b>	<b>+23,9</b>
<b>KIA</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>16.530</b>	<b>18.818</b>	<b>-12,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>16.530</b>	<b>18.818</b>	<b>-12,2</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>14.660</b>	<b>16.280</b>	<b>-10,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>14.660</b>	<b>16.280</b>	<b>-10,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>12.139</b>	<b>13.028</b>	<b>-6,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>12.139</b>	<b>13.028</b>	<b>-6,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>11.173</b>	<b>13.632</b>	<b>-18,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>11.173</b>	<b>13.632</b>	<b>-18,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>9.072</b>	<b>6.355</b>	<b>+42,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>9.072</b>	<b>6.355</b>	<b>+42,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>6.911</b>	<b>6.118</b>	<b>+13,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>6.911</b>	<b>6.118</b>	<b>+13,0</b>
LAND ROVER	0,5	0,4	5.415	4.334	+24,9	0,5	0,4	5.415	4.334	+24,9
JAGUAR	0,1	0,2	1.496	1.784	-16,1	0,1	0,2	1.496	1.784	-16,1
<b>CHRYSLER (3)</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.202</b>	<b>2.901</b>	<b>-24,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.202</b>	<b>2.901</b>	<b>-24,1</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>11.571</b>	<b>10.425</b>	<b>+11,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>11.571</b>	<b>10.425</b>	<b>+11,0</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(\*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(\*\*) ACEA estimates

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep