



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

16/9/11

	August					January - Aug				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	11/10	'11	'10	'11	'10	11/10
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>753.709</b>	<b>700.002</b>	<b>+7,7</b>			<b>8.888.793</b>	<b>9.009.119</b>	<b>-1,3</b>
<b>VW Group</b>	<b>25,4</b>	<b>23,9</b>	<b>191.487</b>	<b>167.407</b>	<b>+14,4</b>	<b>23,1</b>	<b>21,3</b>	<b>2.055.233</b>	<b>1.915.589</b>	<b>+7,3</b>
VOLKSWAGEN	13,6	12,3	102.465	86.024	+19,1	12,3	11,3	1.092.045	1.015.106	+7,6
AUDI	5,5	5,0	41.436	35.035	+18,3	4,9	4,5	439.699	402.486	+9,2
SEAT	2,4	2,5	18.256	17.804	+2,5	2,3	2,3	206.411	204.563	+0,9
SKODA	3,9	4,1	29.221	28.461	+2,7	3,6	3,2	315.726	292.182	+8,1
Others (1)	0,0	0,0	109	83	+31,3	0,0	0,0	1.352	1.252	+8,0
<b>PSA Group</b>	<b>12,0</b>	<b>12,9</b>	<b>90.454</b>	<b>90.563</b>	<b>-0,1</b>	<b>13,0</b>	<b>13,8</b>	<b>1.157.088</b>	<b>1.243.475</b>	<b>-6,9</b>
PEUGEOT	6,5	6,9	48.673	48.305	+0,8	7,1	7,5	629.425	675.361	-6,8
CITROEN	5,5	6,0	41.781	42.258	-1,1	5,9	6,3	527.663	568.114	-7,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,2</b>	<b>10,2</b>	<b>69.343</b>	<b>71.544</b>	<b>-3,1</b>	<b>9,6</b>	<b>10,5</b>	<b>851.822</b>	<b>950.198</b>	<b>-10,4</b>
RENAULT	7,1	7,6	53.710	53.085	+1,2	7,8	8,6	689.847	772.315	-10,7
DACIA	2,1	2,6	15.633	18.459	-15,3	1,8	2,0	161.975	177.883	-8,9
<b>GM Group</b>	<b>8,4</b>	<b>8,5</b>	<b>62.937</b>	<b>59.825</b>	<b>+5,2</b>	<b>8,7</b>	<b>8,5</b>	<b>776.862</b>	<b>763.499</b>	<b>+1,8</b>
OPEL/VAUXHALL	6,9	6,9	51.972	48.498	+7,2	7,4	7,2	661.308	647.490	+2,1
CHEVROLET	1,4	1,6	10.921	11.270	-3,1	1,3	1,3	115.264	115.186	+0,1
GM (US)	0,0	0,0	44	57	-22,8	0,0	0,0	290	823	-64,8
<b>FORD</b>	<b>7,8</b>	<b>7,0</b>	<b>58.594</b>	<b>48.869</b>	<b>+19,9</b>	<b>8,0</b>	<b>8,3</b>	<b>712.297</b>	<b>746.538</b>	<b>-4,6</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>5,9</b>	<b>6,8</b>	<b>44.374</b>	<b>47.669</b>	<b>-6,9</b>	<b>7,4</b>	<b>8,3</b>	<b>654.582</b>	<b>748.068</b>	<b>-12,5</b>
FIAT	4,3	5,2	32.100	36.299	-11,6	5,3	6,4	474.873	580.346	-18,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,6	4.859	4.201	+15,7	0,8	0,9	69.008	79.406	-13,1
ALFA ROMEO	0,7	0,8	5.642	5.652	-0,2	1,0	0,7	91.374	66.051	+38,3
JEEP	0,2	0,1	1.496	612	+144,4	0,2	0,1	13.787	9.352	+47,4
Others (2)	0,0	0,1	277	905	-69,4	0,1	0,1	5.540	12.913	-57,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,0</b>	<b>46.903</b>	<b>34.888</b>	<b>+34,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>	<b>514.201</b>	<b>462.930</b>	<b>+11,1</b>
BMW	5,1	4,2	38.650	29.213	+32,3	4,6	4,2	411.924	380.026	+8,4
MINI	1,1	0,8	8.253	5.675	+45,4	1,2	0,9	102.277	82.904	+23,4
<b>DAIMLER</b>	<b>5,1</b>	<b>4,8</b>	<b>38.214</b>	<b>33.394</b>	<b>+14,4</b>	<b>4,9</b>	<b>4,7</b>	<b>434.049</b>	<b>421.604</b>	<b>+3,0</b>
MERCEDES	4,6	4,2	34.416	29.250	+17,7	4,3	4,1	380.017	366.576	+3,7
SMART	0,5	0,6	3.798	4.144	-8,3	0,6	0,6	54.032	55.028	-1,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,1</b>	<b>4,7</b>	<b>31.168</b>	<b>32.929</b>	<b>-5,3</b>	<b>3,9</b>	<b>4,2</b>	<b>348.190</b>	<b>381.295</b>	<b>-8,7</b>
TOYOTA	3,9	4,6	29.464	32.167	-8,4	3,7	4,1	332.407	369.603	-10,1
LEXUS	0,2	0,1	1.704	762	+123,6	0,2	0,1	15.783	11.692	+35,0
<b>NISSAN</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>22.722</b>	<b>19.728</b>	<b>+15,2</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>	<b>296.362</b>	<b>258.070</b>	<b>+14,8</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>26.059</b>	<b>22.358</b>	<b>+16,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,6</b>	<b>254.819</b>	<b>233.491</b>	<b>+9,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>18.059</b>	<b>14.545</b>	<b>+24,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>175.806</b>	<b>169.504</b>	<b>+3,7</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>10.711</b>	<b>8.556</b>	<b>+25,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>156.588</b>	<b>137.554</b>	<b>+13,8</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>9.331</b>	<b>11.026</b>	<b>-15,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>111.119</b>	<b>123.203</b>	<b>-9,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>6.499</b>	<b>8.311</b>	<b>-21,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>91.760</b>	<b>118.785</b>	<b>-22,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>7.139</b>	<b>9.888</b>	<b>-27,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>89.692</b>	<b>119.225</b>	<b>-24,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>6.558</b>	<b>6.917</b>	<b>-5,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>72.165</b>	<b>58.866</b>	<b>+22,6</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>2.590</b>	<b>2.903</b>	<b>-10,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>56.504</b>	<b>60.646</b>	<b>-6,8</b>
LAND ROVER	0,2	0,3	1.873	2.019	-7,2	0,5	0,5	42.968	43.427	-1,1
JAGUAR	0,1	0,1	717	884	-18,9	0,2	0,2	13.536	17.219	-21,4
<b>OTHER**</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>10.567</b>	<b>8.682</b>	<b>+21,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>79.654</b>	<b>96.580</b>	<b>-17,5</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(\*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates