



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/3/11

	February					January - February				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	10/09	'11	'10	'11	'10	10/09
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>959.362</b>	<b>951.144</b>	<b>+0,9</b>			<b>1.980.537</b>	<b>1.987.983</b>	<b>-0,4</b>
<b>VW Group</b>	<b>21,8</b>	<b>20,3</b>	<b>209.366</b>	<b>193.260</b>	<b>+8,3</b>	<b>21,7</b>	<b>20,2</b>	<b>430.535</b>	<b>402.519</b>	<b>+7,0</b>
VOLKSWAGEN	12,0	11,2	115.414	106.659	+8,2	12,1	11,3	239.767	225.101	+6,5
AUDI	4,8	4,2	45.931	40.018	+14,8	4,7	4,3	92.901	85.345	+8,9
SEAT	2,1	2,3	20.343	22.022	-7,6	2,2	2,2	43.189	42.883	+0,7
SKODA	2,9	2,6	27.578	24.472	+12,7	2,7	2,5	54.442	48.940	+11,2
Other(1)	0,0	0,0	100	89	+12,4	0,0	0,0	236	250	-5,6
<b>PSA Group</b>	<b>14,3</b>	<b>15,2</b>	<b>137.074</b>	<b>144.683</b>	<b>-5,3</b>	<b>14,0</b>	<b>14,6</b>	<b>277.298</b>	<b>290.579</b>	<b>-4,6</b>
PEUGEOT	7,7	8,1	74.318	77.235	-3,8	7,6	7,9	151.029	156.074	-3,2
CITROEN	6,5	7,1	62.756	67.448	-7,0	6,4	6,8	126.269	134.505	-6,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>11,1</b>	<b>10,9</b>	<b>106.084</b>	<b>103.918</b>	<b>+2,1</b>	<b>10,5</b>	<b>10,8</b>	<b>208.044</b>	<b>214.048</b>	<b>-2,8</b>
RENAULT	9,4	9,3	89.786	88.030	+2,0	8,8	9,2	174.051	182.380	-4,6
DACIA	1,7	1,7	16.298	15.888	+2,6	1,7	1,6	33.993	31.668	+7,3
<b>GM Group</b>	<b>8,4</b>	<b>7,8</b>	<b>80.407</b>	<b>74.561</b>	<b>+7,8</b>	<b>8,1</b>	<b>7,6</b>	<b>160.546</b>	<b>151.582</b>	<b>+5,9</b>
OPEL/VAUXHALL	7,2	6,7	69.111	63.618	+8,6	7,0	6,5	138.171	129.279	+6,9
CHEVROLET	1,2	1,1	11.243	10.820	+3,9	1,1	1,1	22.283	21.968	+1,4
GM (US)	0,0	0,0	53	123	-56,9	0,0	0,0	92	335	-72,5
<b>FORD</b>	<b>7,3</b>	<b>8,3</b>	<b>70.247</b>	<b>79.176</b>	<b>-11,3</b>	<b>7,7</b>	<b>8,6</b>	<b>152.920</b>	<b>170.231</b>	<b>-10,2</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>7,7</b>	<b>9,4</b>	<b>74.182</b>	<b>89.285</b>	<b>-16,9</b>	<b>7,7</b>	<b>9,4</b>	<b>151.761</b>	<b>186.185</b>	<b>-18,5</b>
FIAT	5,7	7,4	54.587	70.681	-22,8	5,6	7,5	111.820	148.365	-24,6
LANCIA	0,8	1,1	8.011	10.293	-22,2	0,8	1,0	15.742	20.384	-22,8
ALFA ROMEO	1,2	0,8	11.265	8.004	+40,7	1,2	0,8	23.348	16.685	+39,9
Other (2)	0,0	0,0	319	307	+3,9	0,0	0,0	851	751	+13,3
<b>BMW Group</b>	<b>5,0</b>	<b>4,5</b>	<b>48.361</b>	<b>42.833</b>	<b>+12,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4,4</b>	<b>103.031</b>	<b>88.465</b>	<b>+16,5</b>
BMW	4,2	3,7	39.833	35.442	+12,4	4,3	3,6	85.323	72.196	+18,2
MINI	0,9	0,8	8.528	7.391	+15,4	0,9	0,8	17.708	16.269	+8,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>40.061</b>	<b>41.627</b>	<b>-3,8</b>	<b>4,5</b>	<b>4,9</b>	<b>88.683</b>	<b>96.950</b>	<b>-8,5</b>
TOYOTA	4,1	4,3	39.219	40.801	-3,9	4,4	4,7	86.569	94.300	-8,2
LEXUS	0,1	0,1	842	826	+1,9	0,1	0,1	2.114	2.650	-20,2
<b>DAIMLER</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>41.857</b>	<b>40.535</b>	<b>+3,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>87.863</b>	<b>81.021</b>	<b>+8,4</b>
MERCEDES	3,8	3,7	36.265	35.055	+3,5	3,8	3,5	75.931	70.380	+7,9
SMART	0,6	0,6	5.592	5.480	+2,0	0,6	0,5	11.932	10.641	+12,1
<b>NISSAN</b>	<b>3,3</b>	<b>2,8</b>	<b>32.138</b>	<b>26.630</b>	<b>+20,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>	<b>65.542</b>	<b>59.602</b>	<b>+10,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2,7</b>	<b>2,4</b>	<b>26.303</b>	<b>23.243</b>	<b>+13,2</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>51.838</b>	<b>48.761</b>	<b>+6,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>17.100</b>	<b>15.517</b>	<b>+10,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>37.248</b>	<b>31.720</b>	<b>+17,4</b>
<b>KIA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>14.341</b>	<b>15.602</b>	<b>-8,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>28.780</b>	<b>32.342</b>	<b>-11,0</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.904</b>	<b>13.342</b>	<b>-3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>27.584</b>	<b>29.257</b>	<b>-5,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>9.418</b>	<b>10.829</b>	<b>-13,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>22.123</b>	<b>24.002</b>	<b>-7,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>10.786</b>	<b>10.510</b>	<b>+2,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>21.032</b>	<b>23.088</b>	<b>-8,9</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>8.321</b>	<b>6.492</b>	<b>+28,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>17.357</b>	<b>12.406</b>	<b>+39,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4.430</b>	<b>4.288</b>	<b>+3,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>11.375</b>	<b>10.485</b>	<b>+8,5</b>
LAND ROVER	0,4	0,3	3.524	3.295	+7,0	0,5	0,4	8.962	7.683	+16,6
JAGUAR	0,1	0,1	906	993	-8,8	0,1	0,1	2.413	2.802	-13,9
<b>CHRYSLER</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2.148</b>	<b>2.765</b>	<b>-22,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>4.433</b>	<b>5.708</b>	<b>-22,3</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>13.834</b>	<b>12.048</b>	<b>+14,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>32.544</b>	<b>29.032</b>	<b>+12,1</b>

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(\*\*) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep