



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/9/11

	August					January - Aug				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'11	'10	'11	'10	11/10	'11	'10	'11	'10	11/10
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>727.467</b>	<b>674.013</b>	<b>+7,9</b>			<b>8.691.222</b>	<b>8.797.255</b>	<b>-1,2</b>
<b>VW Group</b>	<b>25,2</b>	<b>23,7</b>	<b>183.101</b>	<b>160.048</b>	<b>+14,4</b>	<b>22,8</b>	<b>21,0</b>	<b>1.985.618</b>	<b>1.845.766</b>	<b>+7,6</b>
VOLKSWAGEN	13,9	12,6	101.322	84.855	+19,4	12,5	11,4	1.084.823	1.004.901	+8,0
AUDI	5,8	5,3	41.948	35.918	+16,8	5,1	4,7	446.631	410.047	+8,9
SEAT	2,4	2,5	17.647	17.105	+3,2	2,3	2,3	202.617	201.254	+0,7
SKODA	3,0	3,3	22.059	22.080	-0,1	2,9	2,6	250.090	228.198	+9,6
Other(1)	0,0	0,0	125	90	+38,9	0,0	0,0	1.457	1.366	+6,7
<b>PSA Group</b>	<b>12,2</b>	<b>13,1</b>	<b>88.402</b>	<b>88.559</b>	<b>-0,2</b>	<b>13,1</b>	<b>13,9</b>	<b>1.139.603</b>	<b>1.226.991</b>	<b>-7,1</b>
PEUGEOT	6,5	7,0	47.583	47.193	+0,8	7,1	7,6	619.283	667.161	-7,2
CITROEN	5,6	6,1	40.819	41.366	-1,3	6,0	6,4	520.320	559.830	-7,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,8</b>	<b>9,7</b>	<b>63.705</b>	<b>65.710</b>	<b>-3,1</b>	<b>9,2</b>	<b>10,2</b>	<b>800.022</b>	<b>894.234</b>	<b>-10,5</b>
RENAULT	7,0	7,4	50.906	49.790	+2,2	7,6	8,4	662.644	743.228	-10,8
DACIA	1,8	2,4	12.799	15.920	-19,6	1,6	1,7	137.378	151.006	-9,0
<b>GM Group</b>	<b>8,1</b>	<b>8,4</b>	<b>59.193</b>	<b>56.308</b>	<b>+5,1</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	<b>748.872</b>	<b>737.362</b>	<b>+1,6</b>
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,8	49.711	46.157	+7,7	7,4	7,2	643.651	631.413	+1,9
CHEVROLET	1,3	1,5	9.418	10.074	-6,5	1,2	1,2	104.799	104.921	-0,1
GM (US)	0,0	0,0	64	77	-16,9	0,0	0,0	422	1.028	-58,9
<b>FORD</b>	<b>7,7</b>	<b>6,9</b>	<b>56.369</b>	<b>46.600</b>	<b>+21,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,3</b>	<b>694.815</b>	<b>726.962</b>	<b>-4,4</b>
<b>FIAT Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,9</b>	<b>43.456</b>	<b>46.351</b>	<b>-6,2</b>	<b>7,4</b>	<b>8,3</b>	<b>645.013</b>	<b>733.714</b>	<b>-12,1</b>
FIAT	4,3	5,1	31.094	34.636	-10,2	5,3	6,4	462.972	563.272	-17,8
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,6	4.832	4.245	+13,8	0,8	0,9	69.040	79.560	-13,2
ALFA ROMEO	0,8	0,9	5.718	5.875	-2,7	1,1	0,8	92.752	67.645	+37,1
JEEP	0,2	0,1	1.504	634	+137,2	0,2	0,1	14.182	9.540	+48,7
Other (2)	0,0	0,1	308	961	-68,0	0,1	0,2	6.067	13.697	-55,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,3</b>	<b>47.244</b>	<b>35.488</b>	<b>+33,1</b>	<b>6,0</b>	<b>5,3</b>	<b>519.596</b>	<b>468.720</b>	<b>+10,9</b>
BMW	5,3	4,4	38.743	29.581	+31,0	4,8	4,4	415.000	383.856	+8,1
MINI	1,2	0,9	8.501	5.907	+43,9	1,2	1,0	104.596	84.864	+23,3
<b>DAIMLER</b>	<b>5,3</b>	<b>5,0</b>	<b>38.572</b>	<b>33.895</b>	<b>+13,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>436.721</b>	<b>425.548</b>	<b>+2,6</b>
MERCEDES	4,8	4,4	34.630	29.599	+17,0	4,4	4,2	381.337	369.112	+3,3
SMART	0,5	0,6	3.942	4.296	-8,2	0,6	0,6	55.384	56.436	-1,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,2</b>	<b>4,8</b>	<b>30.764</b>	<b>32.583</b>	<b>-5,6</b>	<b>3,9</b>	<b>4,3</b>	<b>342.989</b>	<b>378.212</b>	<b>-9,3</b>
TOYOTA	4,0	4,7	29.035	31.805	-8,7	3,8	4,2	327.187	366.586	-10,7
LEXUS	0,2	0,1	1.729	778	+122,2	0,2	0,1	15.802	11.626	+35,9
<b>NISSAN</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>21.972</b>	<b>19.123</b>	<b>+14,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>	<b>289.139</b>	<b>253.053</b>	<b>+14,3</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>	<b>24.253</b>	<b>20.303</b>	<b>+19,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>237.656</b>	<b>215.564</b>	<b>+10,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>11.053</b>	<b>8.971</b>	<b>+23,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>161.316</b>	<b>142.433</b>	<b>+13,3</b>
<b>KIA</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>15.999</b>	<b>12.654</b>	<b>+26,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>155.945</b>	<b>149.459</b>	<b>+4,3</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>8.842</b>	<b>10.463</b>	<b>-15,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>107.727</b>	<b>118.631</b>	<b>-9,2</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>7.261</b>	<b>9.834</b>	<b>-26,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>91.500</b>	<b>119.832</b>	<b>-23,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>6.424</b>	<b>7.776</b>	<b>-17,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>88.034</b>	<b>114.023</b>	<b>-22,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>6.819</b>	<b>6.539</b>	<b>+4,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>74.416</b>	<b>56.780</b>	<b>+31,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROV</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>2.633</b>	<b>2.931</b>	<b>-10,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>56.836</b>	<b>61.225</b>	<b>-7,2</b>
LAND ROVER	0,3	0,3	1.896	2.018	-6,0	0,5	0,5	43.179	43.747	-1,3
JAGUAR	0,1	0,1	737	913	-19,3	0,2	0,2	13.657	17.478	-21,9
<b>OTHER**</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>11.405</b>	<b>9.877</b>	<b>+15,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>115.403</b>	<b>128.746</b>	<b>-10,4</b>

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates